

Duce annunzia che fra un anno sarà inaugurata la Provincia di Littoria e premia i capifamiglia più benemeriti nell'opera di colonizzazione

La nuova goliardia fascista

LITTORIA, 18. - Per salutare al passaggio l'Animatore di un'impresa altrettanto grandiosa quanto benefica, che ha dato pane e lavoro a migliaia di contadini. Nella breve striscia di terreno fronteggiante la casa che il colonno ha allestito di qualche aiuola e di qualche fiore le donne e i figli hanno voluto tracciare il segno rivelatore del loro animo grato verso il Duce e in bell'ordine con pianticelle e sassolini hanno disegnato delle grandi lettere che tutte insieme dicono «Viva il Duce!».

Mentre il Capo del Governo percorre le diritte strade che sezionano l'Agro Pontino per rendersi conto dei progressi raggiunti nel Comune di Littoria una folla immensa, fittissima di contadini e di operai aveva già gremito la piazza antistante il Palazzo del Comune e si era schierata in perfetto ordine attorno ai gagliardetti dei Sindacati, attorno ai cartelli indicatori delle varie imprese che danno la loro opera alla bonifica. Dai più vicini ai più lontani borghi che costituiscono il nuovo Comune di Littoria la notizia dell'arrivo del Duce si era propagata fulminea e all'alba le numerose vie che affluiscono al centro rurale erano già percorse da file interminabili di lavoratori, erano già animate da quel gaio movimento che caratterizza un popolo in festa, solcato da autocarri, biciclette e da ogni altro mezzo di trasporto, allestito dal canto di Giovinetti intonato come da un vasto coro dalle formazioni fasciste e ripreso entusiasticamente da tutta la folla dei rurali. Insieme ai coloni dell'Agro erano venuti a festeggiare la ricorrenza solenne le popolazioni dei paesi vicini discesi dalle colline e dai monti che fronteggiano la vasta pianura.

«Duce! Duce!»
Sulla piazza che apre quasi ad anfiteatro la sua bella linea di case, davanti alla torre del Comune, la festa delle bandiere, dei drappi, degli addobbi che adornano balconi e finestre si fonde allo spettacolo meraviglioso e imponente della moltitudine, dando una vivace colorazione a tutto questo scenario che ha per sfondo, da una parte il semicerchio immenso delle montagne e dall'altra la vastità dell'Agro. I capifamiglia sono venuti in elmetto da guerra e in camicia nera, i giovani nelle divise delle rispettive formazioni; su tutta la massa ondeggiano gagliardetti e labari. Presso il portico del Palazzo del Comune si spiegano le file delle Giovani e Piccole Italiane, più oltre si schierano i reparti dei Militi, dei Giovani fascisti, degli Avanguardisti, dei Balilla, al centro del piazzale si distende l'agglomeramento degli operai e più giù, agli estremi limiti della vasta area, brulica un'altra folla innumere, imponente.

La pioggia, che continua a cadere fittissima, non scuote, non scompiglia il formidabile schieramento, non attenua l'entusiasmo che preme in tutti i cuori e che vibra in tutte le voci nell'attesa impaziente che il Duce giunga fra i coloni della terra che Egli ha voluto redenta.

Alle 10.15 la macchina del Capo del Governo entra sulla piazza di Littoria. Un urlo solo, gigantesco, possente si leva dalla massa degli adunati e in un attimo centinaia e centinaia di vessilli si vedono innalzarsi impetuosamente mentre le fanfare intonano Giovinetti e le formazioni fasciste fanno echeggiare i loro vibranti alai.

Il Duce discende dall'automobile, si sofferma ad ammirare lo spettacolo grandioso, risponde col saluto romano alle acclamazioni che il popolo gli tributa, quindi accompagnato dall'on. Cencelli e dalle altre autorità si reca a piedi sui luoghi ove dovranno sorgere gli edifici di cui egli Egli pone la prima pietra.

La cerimonia si compie rapidamente: il Duce fa discendere nelle fosse già preparate i grossi blocchi quadrati sui quali ha fissato la pergamena che ricorda l'evento e il sacerdote benedice l'atto augurale. Gli edifici che dovranno sorgere sono: il Palazzo del Governo, la sede dell'Istituto Nazionale delle Assicurazioni e un gruppo di case dell'«amicis».

Vederlo, ascoltarlo
Il Duce si dirige quindi verso il Palazzo del Comune, passando in rivista le forze fasciste schierate. Di nuovo l'appello scrosciente della folla lo saluta e di nuovo per tutta la vastità della piazza si leva sempre più alto e più forte il grido di viva il Duce.

Nella sala delle adunanze del Comune sono in attesa del Duce il Podestà di Littoria e dei paesi limitrofi Sabaudia, Bassiano, Cisterna, S. Felice, Circeo, Terracina, Pignone, Norma, Cori, Terracina. Essi sono convenuti per rendere con una manifestazione collettiva, omaggio al Duce e per esprimere il sentimento di gratitudine delle popolazioni da essi amministrate.

Quando il Capo del Governo entra nella sala, il Podestà si irrigidisce e si inginocchia. Il Duce si inginocchia anch'egli e, con un gesto della mano, lo rialza. Poi, con un altro gesto, lo rialza anche il Podestà. Il Duce si inginocchia anch'egli e, con un gesto della mano, lo rialza. Poi, con un altro gesto, lo rialza anche il Podestà.

Parla Mussolini
«Il Regime fascista è un regime di giustizia e come premia coloro che lavorano disprezza i parassiti e castiga i malvagi,»

«Camerati di Littoria, prima di procedere alla premiazione dei coloni che hanno meritato questa attestazione pratica di simpatia, voglio rivolgervi il mio saluto. E trascorso un anno dal giorno in cui, da questo balcone, dissi parole che ebbero una grande eco in Italia e altrove. Fu il giorno della fondazione di Littoria. Sono passati 12 mesi. Abbiamo compiuto il lavoro, abbiamo compiuto un'altra tappa del nostro aspro e duro cammino. Questi troppi lunghi giorni di pioggia hanno collaudato i lavori di bonifica. Ho potuto constatare e tutti avranno constatato che le acque, dalle scoline ai canali minori e da questi ai canali maggiori, defluiscono tutte al mare. Da questo punto di vista la battaglia è vinta in pieno.

Annuncio che tra un anno sarà inaugurata la nuova Provincia di Littoria. Tutti gli altri lavori continueranno col ritmo che abbiamo stabilito. Si è parlato di un «miracolo di Littoria». Non esistono miracoli; qui esiste il vostro lavoro, la vostra tenacia, la vostra capacità dei nostri ingegneri e tecnici, la mia volontà e il risparmio del popolo italiano. Questi elementi fondamentali ci hanno permesso di iniziare i lavori, di continuarli e ci permetteranno di portarli a felice compimento.

Il Regime fascista è un Regime di giustizia e come premia coloro che lavorano disprezza i parassiti e castiga i malvagi.
Voglio dire a voi tutti, operai venuti da ogni parte d'Italia, coloni di ogni provincia che qui avete incominciato a vivere la nuova vostra vita, che io vi seguo quotidianamente. Io sono informato e desidero di essere informato di tutto quanto vi interessa, poiché desidero che voi siate fieri e orgogliosi di contribuire col vostro braccio al compimento di questa bonifica che passerà alla storia come la cosa più grande compiuta dal Regime fin qui.

DISARMO E RIFORMA DELLA LEGA

Senso di fiducia in Inghilterra nel prossimo incontro Mussolini-Simon

LONDRA, 18

Il problema della riforma della Società delle Nazioni ha avuto oggi un'altra occhiata in Parlamento. Il nota deputato Godfrey Lockyer Lamson ha interrogato alla Camera dei Comuni il Primo Ministro MacDonald per sapere se, a seguito della proposta del Gran Consiglio del Fascismo egli intende nominare una Commissione per l'elaborazione di proposte da sottoporre a Ginevra per la riforma della Lega delle Nazioni, al fine di impedire ulteriori secessioni dalla Lega e promuovere l'adesione ad essa di tutte le grandi Potenze. Il Capo del Governo ha risposto che egli non è favorevole a tale procedura.

Lo stesso deputato ha chiesto al Primo Ministro se intende dare assicurazione alla Camera che prima che il Governo assuma nuovi impegni in materia di politica estera la Camera avrebbe piena opportunità di discuterli. Il Primo Ministro ha risposto che nella sfera internazionale il Governo intende agire come ha sempre fatto.

Tutti gli sforzi possibili

La riunione dello speciale Comitato di Gabinetto per il disarmo, che avrebbe dovuto aver luogo oggi, è stata rimandata a domani a causa dell'assenza di Sir John Simon, che ha dovuto recarsi nell'Inghilterra del nord per impegni assunti in precedenza. Nel discorso pronunciato in due centri diversi il Ministro degli Esteri ha parlato in gran parte di politica interna, ma in quello pronunciato stasera a Burslem Simon ha avuto qualche breve riferimento al problema del disarmo. Egli però si è limitato a dire che l'Inghilterra, con la cooperazione dell'Italia, sta facendo tutti gli sforzi possibili per conciliare le contrapposizioni tra la Germania e della Francia.

I giornali annunciano che Sir John Simon prima di partire per Parigi per l'ultima volta, ha avuto un dibattito di politica estera che avrà luogo alla Camera dei Comuni giovedì prima dell'aggiornamento. Provedono tuttavia che in tale dibattito il Governo si limiterà a confermare la sua determinazione di contribuire con ogni mezzo alla soluzione delle presenti divergenze per il disarmo e in particolare di favorire la diretta conversazione fra la Germania e la Francia. A proposito delle conversazioni che Simon avrà col Duce i circoli politici e la stampa manifestano viva fiducia.

Il Daily Telegraph scrive: «Se la Francia insisterà per il riapprovamento della Piccola Intesa, per ricondurre senz'altro le conversazioni a Ginevra, la convinzione degli ambienti britannici bene informati che ogni speranza di un accordo dovrà essere abbandonata. Poiché non è concepibile che i francesi si lascino condurre a Berlino o i tedeschi a Parigi, si presenta la domanda se entrambi accettino Roma come sede dei negoziati. La posizione a tale riguardo sarà chiarificata nei colloqui tra Simon e il Duce. L'Inghilterra ha già del resto dichiarato di essere pronta a di scendere ovunque e coloro che sostengono che l'Inghilterra perderebbe la sua iniziativa rispetto agli affari europei aderendo a un piano che innalzerebbe ancora una volta il prestigio dell'Italia, non saranno certo in maggioranza. Siamo infatti informati che il Gabinetto britannico scarta senz'altro simili inutili argomenti.

Il Daily Mail da Roma mette in rilievo l'importanza che l'opinione pubblica italiana annette alla visita di Simon.

L'Italia, osserva il corrispondente, segue con interesse e con simpatia i negoziati fra la Germania e la Francia e vi è ragione di ritenere che il Governo italiano non sarà certo in maggioranza a Berlino per ottenere la massima misura di moderazione e di prudenza. L'Italia ha altresì mantenuto i più stretti contatti con l'Inghilterra. La sensazione generale è che se la Gran Bretagna e l'Italia concordano una comune linea di azione, esse possono esercitare la massima influenza in favore di un accordo per il disarmo.

In una nota editoriale il Times dopo aver dato notizia della partenza di Avenol per Parigi, scrive che egli è stato molto soddisfatto della sua visita a Londra, dove i Ministri, gli uomini politici e i funzionari competenti hanno discusso con lui francamente e cordialmente sui problemi della S. d. N. Naturalmente Avenol non ha condotto alcun negoziato, ma ha solo discusso da un punto di vista generale i problemi connessi con la riforma della Lega ed in minor misura quelli del disarmo. Avenol ha reso chiaro il suo punto di vista e ciò che gli esponenti di organi della S. d. N. debbono essere conservati.

Fascismo contro parlamentarismo
Il Sunday Times pubblica una breve intervista di Lloyd George sul problema della S. d. N. Egli ha dichiarato che la scomparsa della Lega sarebbe un gravissimo colpo per la civiltà contemporanea. Ha messo quindi in rilievo la grande perdita di prestigio e di influenza che la S. d. N. ha subito in parte per la non partecipazione degli Stati Uniti, della Russia ed in parte per il ritiro e per l'indifferenza di altri grandi Stati. Ma, egli ha continuato, ha pregiudicato la S. d. N. più l'impressione che essa ha dato di essere uno strumento degli Stati vincitori. La Lega deve dare un'immagine innanzi l'impressione di amministrare la giustizia in modo eguale per tutti.

Il Sunday Times tratta poi in un suo articolo la riforma della S. d. N. ed il problema del disarmo in connessione con l'imminente viaggio di Simon. Il giornale vede nella presente situazione l'urto fra il sistema parlamentare ed il sistema fascista e scrive:

«Sarebbe vano supporre che antitetici così profondi possa con un atto di magia essere trasportata in un futuro armonico. L'unica forza che può mettere la pace a quella di una nuova e grande idea che possa eliminare i sospetti e le vecchie rivalità.

«La Germania marcia con l'Italia»
BERLINO, 18
L'editoriale della Deutsche Allgemeine Zeitung rileva l'intensa attività diplomatica provocata dai nuovi metodi inaugurati da Hitler e nota che il Governo tedesco marcia con l'italiano e ha mostrato chiaramente al mondo intero che la Società delle Nazioni non può più funzionare.

L'arresto del Gen. O'Duffy suscita profonda impressione in Irlanda

LONDRA, 18

L'arresto del Generale O'Duffy, capo delle camice azzurre irlandesi, avvenuto ieri a West Port, ha provocato vivissima impressione in tutto lo Stato Libero d'Irlanda. Sovero preannunzio avevano preso oggi le autorità di polizia di West Port nella contea di Mayo per impedire che, secondo le voci che correvano, le camice azzurre facessero qualche disperato tentativo per liberare il Generale O'Duffy, il quale trovandosi prigioniero nella caserma della gendarmeria locale. Le camice azzurre del luogo hanno tenuto una riunione privatamente, ma nessun tentativo è stato fatto per sottrarre il Generale O'Duffy alla polizia. Per ordine del Ministero della Giustizia di Dublino il Generale O'Duffy assieme ad altre due camice azzurre arrestate con lui, viene questa notte trasferito a Dublino. Le autorità hanno pensato di approfittare dell'oscurità per trasferire il Generale senza dare preavviso ai suoi seguaci di inscenare dimostrazioni e provocare qualche conflitto.

Il Generale O'Duffy comparirà dinanzi al Tribunale militare di Dublino dopo Natale, sotto l'imputazione di appartenere a un'organizzazione illegale e di aver opposto resistenza alla polizia. Secondo la legge, un imputato può essere trattenuto in arresto per un'unica prima di venire giudicato e tutto fa credere che De Valera non voglia precipitare, almeno, il Capo del Governo di Dublino su una questione che è temporaneamente ed evidentemente, a tempo, un problema di politica interna. C'è chi predice che De Valera voglia convocare presto i comizi elettorali; ma secondo altri egli non ritiene che questo sia il momento più opportuno per le elezioni ed attende piuttosto che la situazione si chiarisca.

Il programma delle nuove Cortes esposto da Lerroux a Zamora

MADRID, 18

Il nuovo Ministero è stato presentato oggi ufficialmente da Lerroux al Presidente della Repubblica Alcalá Zamora. Questi, all'omaggio di Lerroux, ha risposto richiamando l'attenzione del Ministero sul programma legislativo delle nuove Cortes, principalmente sui nuovi provvedimenti sociali per la fissazione delle condizioni di lavoro nell'industria e nella agricoltura, sulla riforma delle Amministrazioni municipali e provinciali, la disciplina delle pubbliche riunioni e del referendum. (United Press).

Sanguinoso conflitto a Zagabria Un poliziotto ucciso e uno ferito

ZAGABRIA, 18

La Direzione di polizia informa che, mentre una pattuglia di agenti stava compiendo uno dei consueti rastrellamenti di polizia, si è imbattuta in un paterazzo di una casa situata in via Stosara in tre persone sospette. Richieste dei documenti di identità, le tre persone tentarono di fuggire. Una di esse estrasse però fulmineamente una rivoltella, facendo fuoco contro gli agenti, di cui uno è rimasto ucciso ed un altro ferito. Dopo breve colluttazione i tre sono stati arrestati. (United Press).

Profugo croato condannato a morte

BEGRADO, 18

Il Tribunale Speciale per la difesa dello Stato ha condannato in contumacia alla pena di morte il profugo croato Antonio Brkan. Egli nell'anno 1932, secondo l'atto d'accusa, ha reclutato dei volontari per l'organizzazione rivoluzionaria croata ed ha introdotto in Jugoslavia armi per organizzare una rivolta.

Tipografia comunista scoperta in Baviera

MONACO, 18

Secondo un'informazione della polizia bavarese, nel sobborgo di Obermenzing è stata scoperta una nuova tipografia comunista clandestina. Sono state sequestrate duecento copie di un circolare per i capi comunisti del distretto bavarese del Sud, circolare intitolata all'«offensiva rossa». Sono stati operati due arresti. Gli arrestati dovranno rispondere di alto tradimento.

Numerosi capi nazionaldemocratici arrestati a Varsavia

VARSAVIA, 18

Nella notte di domenica sono stati arrestati a Varsavia ventiquattro capi delle organizzazioni giovanili e studentesche del partito di opposizione nazionaldemocratica. In seguito a tali arresti domenica sera furono organizzate dimostrazioni di studenti nazionaldemocratici in una via principale di Varsavia, durante le quali furono operati trenta arresti.

Una protesta alla Camera ungherese contro le dimostrazioni studentesche antisemite

BUDAPEST, 18

La Camera dei deputati si è aggiornata quest'oggi per le feste natalizie fino al 16 gennaio. Nell'ultima seduta il deputato del partito governativo Adalberto Vary ha condannato severamente le dimostrazioni studentesche antisemite nelle scuole superiori ungheresi, dimostrazioni destinate a produrre pessima impressione all'estero. L'oratore ha chiesto l'intervento energico del Governo.

Natalità sempre minore in Inghilterra

LONDRA, 18

I giornali riportano le cifre ufficiali da cui risulta che in Inghilterra e nel Galles l'indice di natalità è stato per il 1932 del 15.3 per mille, con una diminuzione di 0.5 rispetto al 1931, anno in cui tale indice aveva già raggiunto il livello più basso.

Radio-Parigi statizzata

PARIGI, 18

La stazione di radio diffusa «Radio Parigi» che deve diventare la stazione nazionale francese è stata consegnata ieri allo Stato dalla Compagnia di radiofonica.

Umana di Romania dà alla luce una bimba

VIENNA, 18

L'Arciduchessa Elena di Romania, consorte dell'Arciduca Antonio ha dato alla luce una bambina alla quale sono stati imposti i nomi di Maria Elena.

Altri numerosi disegni legge approvati dal Senato

ROMA, 18

Il Senato ha proseguito nella seduta odierna l'esame dei numerosi disegni di legge presentati in questa tornata. Accordati alcuni congedi, si passano senza discussione allo scrutinio segreto i seguenti disegni di legge: spesa di lire 100.000 per l'esecuzione di opere urgenti nella Provincia di Massa Carrara; spesa di 10.000.000 per l'esecuzione di opere straordinarie e urgenti nella Provincia di Udine; spesa del Ministero dei LL. PP. della disponibilità esistente sulla somma di lire 30.000.000 da impiegare per la costruzione dell'edificio degli uffici finanziari per la Provincia dello Stato nella città di Napoli; spesa di lire 30.000.000 per la ultimazione dei lavori di costruzione della ferrovia direttissima Bologna-Firenze; riduzione a 18 anni del limite normale di età per ottenere la patente di abilitazione a condurre auto in servizio privato; norme sulla circolazione dei motocicli e delle motocicletture; fondo previdenza eccituffale del R. Esercito; spesa di lire 55.000.000 quale contributo dello Stato per la sistemazione edilizia e l'arredamento dell'Università e della R. Scuola di ingegneria di Padova e delle Università di Firenze e di Pavia, ed approvazione delle convenzioni stipulate fra lo Stato

e gli enti interessati per la costituzione dei concorsi della R. Università e della R. Scuola di ingegneria di Padova e della R. Università di Firenze; convenzione doganale fra l'Italia e l'U. R. S. S. nonché al protocollo finale relativo alla convenzione stessa.

Sono presentate le relazioni per la nomina dell'ultimo gruppo di senatori. Si approvano poi senza discussione altri disegni di legge fra i quali: Spesa di L. 1.800.000 per il risanamento igienico-edilizio dell'interno della città di Fiume.

Fatta la votazione tutti i disegni di legge risultano approvati. Visconti di Modrone, Conti, Gallenga, Marchionni, Antonia-Traversi presentano la seguente interrogazione:

«Ai Ministri dei LL. PP. e delle Comunicazioni, per sapere se non ritengano opportuno adottare provvedimenti allo scopo di attenuare il sovraffollamento delle segnalazioni acustiche nell'interno dell'abitato, sia per un dovuto rispetto alla sensibilità del pubblico, sia per dare alla circolazione ed al traffico cittadino quel carattere di ordine e di disciplina che regola ormai tutta la vita nazionale.

LEONI, Sottosegretario per i LL. PP. propone che, a ragione della somiglianza dell'argomento, l'interrogazione del sen. Conti venga abbinata a quella presentata oggi.

La seduta è tolta alle ore 17.40. Domani seduta pubblica alle ore 16.

Ventun gruppi di concorsi per l'insegnamento medio

ROMA, 18

Con decreto ministeriale 15 dicembre 1933-XII, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 18 dicembre 1933-XII, e che sarà riportato nel Bollettino Ufficiale del Ministero dell'Educazione, sono indicati 21 gruppi di concorsi esami di Stato per l'insegnamento medio. Avranno il doppio effetto del conferimento di cattedre nei R. Istituti d'istruzione media classica scientifica e magistrale e di abilitazione all'esercizio professionale dell'insegnamento, i seguenti concorsi esami di Stato:

I posti e le materie

Italiano, latino, storia e geografia cattedre 244; Italiano, latino, greco, storia e geografia cattedre 50; lettere classiche cattedre 20; lettere italiane e storia cattedre 14; lettere italiane e latino e storia cattedre 40; filosofia e storia cattedre 20.

Lingue straniere negli Istituti medi di primo grado: francese cattedre 20, inglese cattedre 6, tedesco cattedre 3, spagnolo cattedre 1.

Lingue straniere negli Istituti medi di secondo grado: tedesco cattedre 4. Matematica: negli Istituti medi di primo grado cattedre 4; matematica e fisica cattedre 26.

Scienze naturali, chimica e geografia: cattedre 8.

Disegno cattedre 15.

Musica e canto cattedre 10.

Meccanica e geometria cattedre 10.

Sono indicati così solo fine del compimento dell'abilitazione gli esami di lingua e letteratura francese, inglese e spagnola negli Istituti medi di secondo grado e di storia dell'arte. I programmi per i concorsi a cattedre di R. Scuole medie e per i relativi esami di abilitazione sono quelli approvati con R. D. 27 ottobre 1932 pubblicato nel Bollettino Ufficiale del 29 novembre 1932 e nel numero 49 parte prima del Bollettino Ufficiale del Ministero dell'Educazione in data 6 dicembre 1932 Anno XI.

Il tempo utile per la presentazione delle domande e dei documenti si chiude il 31 gennaio 1934-XII per i candidati residenti in Italia e il 15 febbraio 1934-XII per quelli residenti nelle Colonie ed all'estero. Ai concorrenti che risiedono nelle Colonie ed all'estero peraltro è consentita l'ammissione ai concorsi con la presentazione entro il termine anzidetto della sola domanda, salvo a produrre successivamente i documenti prescritti, in ogni caso almeno dieci giorni innanzi la prova.

I requisiti per l'ammissione

Per l'ammissione ai concorsi suddetti, oltre a documenti di rito o a titoli di studio, è richiesto il certificato attestante l'iscrizione al P. N. F. o al F. G. C. o ai Fasci Femminili, oppure al G. U. F. Dai concorsi a cattedre di lettere classiche, lettere italiane e latino e storia e filosofia e storia, limitatamente per quest'ultimo alle cattedre del Liceo classico e scientifico, sono escluse le donne le quali possono essere ammesse a tutti gli altri concorsi indicati nel bando, nonché al concorso di filosofia e storia per la sola cattedra di Istituto magistrale.

Vigore le norme del regolamento 9 dicembre 1926 riguardante il limite massimo di età (anni 40 alla data del bando, anni 45 per coloro che abbiano prestato servizio militare durante la guerra 1915-18), però a norma del R. D. 15 marzo 1923 non si applica alcun limite di età nei riguardi dei concorrenti in possesso di tutti gli altri requisiti necessari per l'ammissione al concorso che, alla data del bando, prestino, quali dipendenti statali non di ruolo, con qualunque denominazione, effettivo servizio di impiego civile da almeno due anni.

Un'altra ai concorsi di cui trattasi possono essere ammessi, anche se eccedano il predetto limite massimo di età, i candidati che risultino iscritti al P. N. F. prima del 28 ottobre 1922, qualora l'eccezione della loro età non sia superiore alla durata del tempo per cui appartennero al Partito.

Le date delle prove

A favore dei candidati che partecipano agli esami di abilitazione indotti con il decreto di cui sopra, è concessa la riduzione della metà del prezzo sulla tariffa differenziale per il viaggio di andata e ritorno sulle FF. SS. con le modalità stabilite nel bando. I candidati appartenenti a famiglie numerose godono dell'esenzione delle tasse di ammissione agli esami di abilitazione.

La solenne consegna a Italo Balbo della laurea ad honorem

PADOVA, 18

Oggi all'Università si è svolta la solenne cerimonia della consegna della laurea ad honorem conferita al Maresciallo Balbo dal Politecnico delle Venezie durante lo svolgimento della Crociera aerea del Decennale. Il Maresciallo è giunto ricevuto dal prorettore del Politecnico, dal corpo insegnante e dal Rettore dell'Ateneo, fatto segno a calorose dimostrazioni da parte degli studenti. Dopo la premiazione dei docenti nell'aula magna, egli ha visitato gli istituti ed i laboratori della Scuola di ingegneria, restandosi poi alla sede del G. U. F. ed alla Caserma «Mussolini della 53. Legione, ora al comandante che gli porgerà il saluto delle Camice Nere padovane rispondendo ringraziando ed invitando ad inneggiare al Duce. Il Maresciallo Balbo ha poi visitato la Casa del Fascio e ha deposto una corona di alloro alla cappella dei Caduti fascisti.

Nell'aula magna dell'Università, dopo il saluto del Rettore prof. Attilio, il direttore del Politecnico prof. Marzolo ha consegnato a Italo Balbo il diploma di dottore in ingegneria (honoris causa). Il Maresciallo ha quindi pronunciato il seguente discorso:

Sono profondamente grato al Rettore Magnifico, al Senato accademico ed alla Direzione della Scuola d'ingegneria per l'onore che mi è stato conferito. Interpreto questa laurea come un segno altissimo di distinzione. Voi consegnate a me, uomo d'azione, soldato e capo di soldati, il riconoscimento ufficiale della scienza, voi che nella scienza siete veramente degni maestri.

Lasciatemi però dire che l'opera che ha ispirato il vostro gesto risale da me al Duce e discende indistintamente dal più elevato al più umile dei camerati atlantici che formarono l'orgoglio della Centuria punitrice del destino. Un solo merito mi riconosco: Quello di avere interpretato e tradotto nella realtà l'ordine del mio Capo, l'ordine di Mussolini, che comanda e dirige la rinnovata giovinezza d'Italia.

Se è vero, come ha detto Tommaso, che è ingegnere colui che esercita l'ingegno nel trovare ed usare macchine che aiutino l'uomo a vincere l'inerte materia, io che ho usato la macchina alata per lunghi anni come strumento di potenza e di prestigio per il mio Paese, mi sentiva un po' ingegnere. Accetto quindi la vostra laurea non solo come segno, ma come impegno solenne di donare sempre la mia forza e la mia passione all'idea aeronautica. L'aeroplano è destinato a vincere battaglia ben più importanti di quella che voi oggi onorate, spalancando alla civiltà un domani tanto prodigioso da permettere soltanto a pochi eletti di intravederla: meravigliosi orizzonti.

Giovani soldati! I vostri maestri hanno spalancato le finestre dell'antico studio, hanno visto celi atlantici, le ali tricolori scattare verso il mondo nuovo, ed oggi danno all'impresa dignità di scienza. Così voi, ed il loro esempio, possiate dalle ali avere sfociarvi verso i larghi orizzonti che il destino vi promette. Mettete lo studio a profitto dell'azione e l'azione a profitto dello studio, per consolidare sempre più la gloria e lo splendore del secolo di Mussolini.

Le parole del Maresciallo Balbo, spesso interrotte da possenti acclamazioni al Duce, sono state coronate da un'immensa ovazione e da un'imponente manifestazione studentesca al Capo del Governo.

Il Principe Bibescu a Brindisi

BRINDISI, 18

È giunto da Roma il Principe Bibescu, presidente della Federazione aeronautica internazionale, che ha preso in volo per il Cairo.

Esperimenti a Torino di difesa antiaerea

TORINO, 18

Gli esperimenti di difesa antiaerea, che si sono iniziati stamane e che proseguiranno fino all'alba di domani si sono svolti senza incidenti e fra il vivo interesse della cittadinanza che ha collaborato al buon esito delle esercitazioni. Il primo segnale è stato lanciato alle ore 10.5; altri allarmi si sono ripetuti nel pomeriggio e in serata. Sempre e dovunque il congegno della popolazione, conscia dell'importanza dell'esercitazione, è stata esemplare per disciplina e tanto più nella serata, durante il completo oscuramento della città.

L'Indbergh verso il trionfo di New York dopo cinque mesi di crociera

NEW YORK, 18

I coniugi Lindbergh, partiti da Miami (Florida) stamane alle 9.55, hanno interrotto il volo per New York atterrando a Charleston, nella Carolina del Sud, verso le 14.55. A New York i Lindbergh porranno termine alla crociera durata cinque mesi e durante la quale hanno visitato ben ventun Paesi e attraversato l'Atlantico sia al nord che al sud.

Bollettino meteorologico

Tempo

Stato del cielo e del mare	Temperatura
Trieste 74.5	0 - 5
Roma 73.4	0 - 5
Torino 76.3	1 - 6
Livorno 74.3	2 - 7
Genova 76.1	2 - 7
Venezia 76.2	2 - 7
Firenze 76.1	2 - 7
Ancona 76.2	2 - 7
Bologna 76.2	2 - 7
Napoli 76.1	2 - 7
Palermo 76.2	2 - 7
Catania 76.2	2 - 7
Trapani 76.2	2 - 7
Messina 76.2	2 - 7
Taranto 76.2	2 - 7
Fiume 76.2	2 - 7
Bari 76.2	2 - 7
Sanremo 76.2	2 - 7
Sansepolcro 76.2	2 - 7
Bodi 76.2	2 - 7

La riforma del diritto cambiario secondo le convenzioni di Ginevra

ROMA, 18

La Gazzetta Ufficiale di domani pubblicherà il R. D. 14 dicembre 1933-XII, che modifica le disposizioni vigenti sulla cambiale e il vaglia cambiario. Le nuove disposizioni emanate in virtù della delega legislativa che autorizza il Governo a riformare il Codice di Commercio, tendono a coordinare la legislazione del Regno con le norme contenute nelle convenzioni stipulate a Ginevra il 7 giugno 1930 e rese esecutive in Italia con il decreto 25 agosto 1932. Pertanto il provvedimento riproduce le norme delle convenzioni di Ginevra; altro se ne aggiunge per attuare le riserve fatte dall'Italia al momento della ratifica degli accordi o per regolare i punti rimasti fuori della disciplina della legge uniforme, ovvero per coordinare le disposizioni della convenzione con le altre attinenti alla stessa materia. E' da rilevare che, essendosi raggiunto il prescritto numero di ratifiche, le convenzioni di Ginevra entreranno in vigore il primo gennaio 1934 e dalla stessa data entrerà in vigore il predetto decreto 14 dicembre 1933-XII.

La crociera nera conclusa ad Algeri

PARIGI, 18

La crociera transafricana della squadra francese è terminata oggi. L'apparecchio della squadra comandato dal Generale Vuillemin, partito da Marsiglia alle 7.20 hanno atterrato ad Algeri, dove nel pomeriggio gli equipaggi sono stati ricevuti dal Ministro del Sottosegretario all'Aeronautica, al l'Assemblea e da tutte le autorità coloniali. Gli apparecchi hanno percorso 20.000 km. in 165 ore di volo. La prima tappa fu molto movimentata. Dopo una breve sosta a Perpignano la squadra raggiunse l'Algeria. Al momento dell'atterraggio, la squadra era formata di trentacinque apparecchi. Il cattivo tempo ha ritardato la partenza da Istambul per 48 ore. La partenza da Istambul prima tappa fu molto movimentata. Dopo una breve sosta a Perpignano la squadra raggiunse l'Algeria. Al momento dell'atterraggio, la squadra era formata di trentacinque apparecchi. Il cattivo tempo ha ritardato la partenza da Istambul per 48 ore. La partenza da Istambul prima tappa fu molto movimentata. Dopo una breve sosta a Perpignano la squadra raggiunse l'Algeria. Al momento dell'atterraggio, la squadra era formata di trentacinque apparecchi. Il cattivo tempo ha ritardato la partenza da Istambul per 48 ore.

La morte del Gen. Potiorek

KLAGENFURT, 18

È morto a 81 anni d'età il Generale Potiorek, ex comandante d'Armata in guerra.

COMUNICATO

AVVISO D'ASTA. Si rende noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in Trieste, via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di un pianoforte e mobili diversi, cancelliere di Pretura.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via Ronchetto 430, il cancelliere della Pretura procederà alla vendita di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

Il Cancelliere: f.to PAVAN.

AVVISO D'ASTA. - Rendesi noto che il giorno 23 dicembre 1933, alle ore 15, in via S. Nicolò 223, si procederà all'asta di: pianoforte, scrivania, motore elettrico, colori, terre coloranti.

La situazione dell'Emporio esaminate dal Consiglio Provinciale dell'Economia Corporativa

Un esauriente esame delle varie attività nel discorso di S. E. il Prefetto

La relazione del Vicepresidente gr. uff. Guido Sègre

Saluto al Duce

Eccellenza
Benito Mussolini
Capo del Governo

ROMA

Il Consiglio provinciale della Economia corporativa di Trieste, inaugurando le sedute dell'Anno dodicesimo, presenti nella mente e nel cuore il discorso del Duce al Consiglio Nazionale delle Corporazioni e la legge con cui il Gran Consiglio del Fascismo istituisce i nuovi organismi dello Stato corporativo per il benessere e la potenza del popolo italiano, invia al Capo il saluto fervido e devoto delle categorie della produzione e del lavoro di Trieste: grato delle provvidenze antiche e recenti che Egli ha disposto in favore della città particolarmente amata, esprime a nome della stessa il suo affetto riconoscente e afferma la decisa volontà di concorrere con tutte le proprie forze al trionfo dell'economia corporativa, strumento di più ampie fortune della Patria fascista nel mondo.

Il Prefetto-Presidente
TIENGO

Il movimento portuale sino a tutto novembre è stato: arrivi tonnellate 1.587.653, partenze tonnellate 1.044.452, complessivamente tonnellate 2.632.105, con un aumento del 13% in confronto del 1932, del 30% in confronto del 1931, del 31,5% in confronto del 1930 e del 45% in confronto del 1929.

Le voci più duramente colpite nei primi undici mesi dell'anno in corso sono le seguenti:
Perdita in tonnellate negli arrivi: carbone 120.000, grano 50.000, semi 43.000, zucchero 35.000, semi e frutti oleosi 35.000, pietra da costruzione 25.000, residui di minerali 12.000, pietre metalliche 12.000, fagioli 13.000, cipolle 6.000, cereali e scorie 6.000, vino 4.700, caffè 1.600; nelle partenze: carbone 100.000, grano 52.000, semi 40.000, zucchero 28.000, pane 12.500, pietra da costr. 12.000, fagioli 9.000, cipolle 8.000.

Per contro segnano aumenti particolarmente le seguenti voci: negli arrivi: frumento tonnellate 100.000, avena 19.000, magnesite 18.600, riso 17.000, agrumi 9.700, legname 8.800, malto 5.500, cotone greggio 1.000; nelle partenze: frumento 62.000, avena 12.500, cipolle 12.000, magnesite 12.000, riso 8.800, malto 5.500, cotone greggio 1.000.

La nostra industria marittima risente necessariamente delle condizioni generali ed è caratterizzata da una lieve ripresa quantitativa del traffico merci e dal declino delle correnti dei passeggeri, specialmente nelle relazioni americane.

I noli, barometro degli affari marittimi, continuano a segnare una curva discendente: contro un nolo indice di 100 per l'epoca 1922-1925 si ebbero nei due importanti settori inghilterra (carbone) e Stati Uniti e Canada (grano), le seguenti variazioni:

Carbone Regno Unito: media 1931 56,45, 1932 da 44,80 a 42,57, 1933 da 40,12 a 37,63; grano S. U. e Canada: media 1931 63,01, 1932 da 54,90 a 49,02, 1933 da 44 a 39,28.

E non va dimenticato il crollo della sterlina prima e del dollaro poi, che assottigliarono gli introiti rispettivamente di circa un terzo e della metà.

Le navi in disarmo nel mondo sono attualmente di circa 11 milioni tonnellate lorda contro 14,7 milioni tonnellate lorda in Italia si trovavano in disarmo nell'ottobre 1932 571.827 tonnellate lorda contro 378.994 nell'ottobre del 1933.

Contribuirono certamente a questo miglioramento i premi di demolizione prorogati al 1933 ed i compensi di navigazione pure estesi al 1933. Si confida in una proroga a tutto il 1934.

Il movimento nei primi 9 mesi dell'anno dei principali porti italiani segnò un aumento complessivo del 5% in confronto del 1932. Particolarmente si nota: un aumento di traffico per Genova del 9%, Savona 10%, Livorno 10%, Fiume 9%, Catania 19%, Ancona 18%.

Il nostro porto, che, come sopra accennato, registra una contrazione di circa il 13%, risente assieme alle crisi particolarmente acute nell'Europa danubiana, l'influenza di svariate contrastanti tendenze del nostro retroterra: Gdynia ed Amburgo meritano tutta la nostra attenzione e così pure la lotta fra Elba e Danubio.

Le Compagnie giuliane di navigazione, ad onta delle difficili contingenze, dimostrano la loro fede nell'avvenire. La Cosulich, con l'entrata in servizio dell'«Oceanus», gemella della «Neptunia», detiene il più perfetto mezzo di comunicazione col Sud-America. Il Lloyd Triestino dà maggior sviluppo alla linea della Palestina, inserendo il servizio dell'India alle Indie Olandesi, istituisce un servizio regolare per il Golfo Persico. La Navigazione Libera Triestina incrementa e migliora, in collaborazione con la Società «Italia», i propri servizi africani.

Nel campo industriale

Nel campo industriale l'andamento del secondo semestre 1933 non differisce notevolmente da quello dei periodi precedenti. La situazione di altre industrie si presenta pressoché normale: così l'industria siderurgica, quella chimica nei vari suoi rami (oleifici, raffinerie di oli minerali, Solva e coloranti), che svolse durante il semestre un'attività costante e presenta prospettive di lavoro soddisfacenti, e quella della juta, che si è assicurata un continuativo lavoro per alcuni mesi. L'industria della pastaificazione continua pure nel suo andamento soddisfacente. Gravi si presentano invece le condizioni dell'industria della pietra per il

Saluto al Duce

Eccellenza
Benito Mussolini
Capo del Governo

ROMA

Il Consiglio provinciale della Economia corporativa di Trieste, inaugurando le sedute dell'Anno dodicesimo, presenti nella mente e nel cuore il discorso del Duce al Consiglio Nazionale delle Corporazioni e la legge con cui il Gran Consiglio del Fascismo istituisce i nuovi organismi dello Stato corporativo per il benessere e la potenza del popolo italiano, invia al Capo il saluto fervido e devoto delle categorie della produzione e del lavoro di Trieste: grato delle provvidenze antiche e recenti che Egli ha disposto in favore della città particolarmente amata, esprime a nome della stessa il suo affetto riconoscente e afferma la decisa volontà di concorrere con tutte le proprie forze al trionfo dell'economia corporativa, strumento di più ampie fortune della Patria fascista nel mondo.

Il Prefetto-Presidente
TIENGO

Il movimento portuale sino a tutto novembre è stato: arrivi tonnellate 1.587.653, partenze tonnellate 1.044.452, complessivamente tonnellate 2.632.105, con un aumento del 13% in confronto del 1932, del 30% in confronto del 1931, del 31,5% in confronto del 1930 e del 45% in confronto del 1929.

Le voci più duramente colpite nei primi undici mesi dell'anno in corso sono le seguenti:
Perdita in tonnellate negli arrivi: carbone 120.000, grano 50.000, semi 43.000, zucchero 35.000, semi e frutti oleosi 35.000, pietra da costruzione 25.000, residui di minerali 12.000, pietre metalliche 12.000, fagioli 13.000, cipolle 6.000, cereali e scorie 6.000, vino 4.700, caffè 1.600; nelle partenze: carbone 100.000, grano 52.000, semi 40.000, zucchero 28.000, pane 12.500, pietra da costr. 12.000, fagioli 9.000, cipolle 8.000.

Per contro segnano aumenti particolarmente le seguenti voci: negli arrivi: frumento tonnellate 100.000, avena 19.000, magnesite 18.600, riso 17.000, agrumi 9.700, legname 8.800, malto 5.500, cotone greggio 1.000; nelle partenze: frumento 62.000, avena 12.500, cipolle 12.000, magnesite 12.000, riso 8.800, malto 5.500, cotone greggio 1.000.

La nostra industria marittima risente necessariamente delle condizioni generali ed è caratterizzata da una lieve ripresa quantitativa del traffico merci e dal declino delle correnti dei passeggeri, specialmente nelle relazioni americane.

I noli, barometro degli affari marittimi, continuano a segnare una curva discendente: contro un nolo indice di 100 per l'epoca 1922-1925 si ebbero nei due importanti settori inghilterra (carbone) e Stati Uniti e Canada (grano), le seguenti variazioni:

Carbone Regno Unito: media 1931 56,45, 1932 da 44,80 a 42,57, 1933 da 40,12 a 37,63; grano S. U. e Canada: media 1931 63,01, 1932 da 54,90 a 49,02, 1933 da 44 a 39,28.

E non va dimenticato il crollo della sterlina prima e del dollaro poi, che assottigliarono gli introiti rispettivamente di circa un terzo e della metà.

Le navi in disarmo nel mondo sono attualmente di circa 11 milioni tonnellate lorda contro 14,7 milioni tonnellate lorda in Italia si trovavano in disarmo nell'ottobre 1932 571.827 tonnellate lorda contro 378.994 nell'ottobre del 1933.

Contribuirono certamente a questo miglioramento i premi di demolizione prorogati al 1933 ed i compensi di navigazione pure estesi al 1933. Si confida in una proroga a tutto il 1934.

Il movimento nei primi 9 mesi dell'anno dei principali porti italiani segnò un aumento complessivo del 5% in confronto del 1932. Particolarmente si nota: un aumento di traffico per Genova del 9%, Savona 10%, Livorno 10%, Fiume 9%, Catania 19%, Ancona 18%.

Il nostro porto, che, come sopra accennato, registra una contrazione di circa il 13%, risente assieme alle crisi particolarmente acute nell'Europa danubiana, l'influenza di svariate contrastanti tendenze del nostro retroterra: Gdynia ed Amburgo meritano tutta la nostra attenzione e così pure la lotta fra Elba e Danubio.

Le Compagnie giuliane di navigazione, ad onta delle difficili contingenze, dimostrano la loro fede nell'avvenire. La Cosulich, con l'entrata in servizio dell'«Oceanus», gemella della «Neptunia», detiene il più perfetto mezzo di comunicazione col Sud-America. Il Lloyd Triestino dà maggior sviluppo alla linea della Palestina, inserendo il servizio dell'India alle Indie Olandesi, istituisce un servizio regolare per il Golfo Persico. La Navigazione Libera Triestina incrementa e migliora, in collaborazione con la Società «Italia», i propri servizi africani.

Nel campo industriale

Nel campo industriale l'andamento del secondo semestre 1933 non differisce notevolmente da quello dei periodi precedenti. La situazione di altre industrie si presenta pressoché normale: così l'industria siderurgica, quella chimica nei vari suoi rami (oleifici, raffinerie di oli minerali, Solva e coloranti), che svolse durante il semestre un'attività costante e presenta prospettive di lavoro soddisfacenti, e quella della juta, che si è assicurata un continuativo lavoro per alcuni mesi. L'industria della pastaificazione continua pure nel suo andamento soddisfacente. Gravi si presentano invece le condizioni dell'industria della pietra per il

dalla Jugoslavia e dall'Austria è stata invocata dal Ministero delle Corporazioni una riduzione dei prezzi di trasporto ferroviario per il legname proveniente dall'estero oltre il varco di Postumia e destinato per l'imbarco ed il consumo, assieme ad un adeguamento delle tariffe per il legname nazionale caricato nelle stazioni della linea Trieste-Postumia.

Si confida pure in una riduzione della tariffa adriatica dell'Austria, che agevolerebbe il trasporto attraverso Trieste di legname austriaco destinato ai porti meridionali della Francia.

Un'eccezione alle relative disposizioni della legge sui Consigli ed Uffici provinciali dell'Economia Corporativa, fu praticata durante il semestre in corso un'ispezione ai tre Uffici di collocamento della Provincia per accertare la regolarità del loro funzionamento. Inoltre furono esaminati i bilanci consuntivi degli Uffici stessi e trasmessi con pareri e proposte al superiore Ministero.

In conformità alle disposizioni di legge, il Consiglio ha provveduto, dopo interpellare le associazioni sindacali interessate, a formulare le proposte per la revisione dell'albo dei consiglieri esperti per la magistratura del lavoro per il prossimo biennio 1934-1935.

Nell'agosto decorso è stato insediato da S. E. il Prefetto, presidente, il Comitato provinciale del Turismo, costituito con decreto del Ministero delle Corporazioni del 22 maggio 1931, sotto la presidenza del cav. avv. Carlo Chersi. Il Comitato di presidenza, nella seduta del 24 u. s., approvò il programma di massima esposto dal predetto avv. Chersi e diede le direttive generali circa l'attività da svolgere.

Provvedendo al finanziamento del Comitato, oltre al Consiglio provinciale dell'Economia corporativa, il Comune e la Provincia di Trieste, la Cassa di Risparmio Triestina e l'Azienda autonoma di cura di Grado.

Le comunicazioni del gr. uff. Sègre sono state accolte da un unanime applauso.

S. E. Tiengo, dopo aver ringraziato il vicepresidente per la precisa ed esauriente relazione, ha aperta la discussione sulla stessa.

Una dichiarazione

proposta dall'on. Borgo

L'on. Borgo, chiesta la parola, ha fatto la seguente dichiarazione: «Il Consiglio provinciale dell'Economia corporativa di Trieste, convocato in assemblea;

riafferma l'entusiasmo della sua fede nell'integrale assetto corporativo, consacrato dal discorso del Duce e dal pronunciato del Gran Consiglio quale unico impulso capace di ridonare soluzione di vita e garanzia di vittoria civile alla crisi del sistema inerte e giacente con tutte le sue dolorose disintegrazioni economiche-sociali;

ed impegna il fervore di tutti i suoi componenti ad operare con la «tensione ideale» che è richiesta dalla responsabilità costruttiva della civiltà fascista nel secolo che già definisce la sua luce più alta nel pensiero di Benito Mussolini».

Le dichiarazioni dell'on. Borgo hanno interpretato con lucida chiarezza i sentimenti dell'assemblea, dando luogo a una manifestazione di fede fascista.

Attività diverse

Com'è noto, nel giugno decorso, il Ministero delle Corporazioni ha disposto la revisione generale degli usi e delle consuetudini commerciali e agrarie, giusta la procedura stabilita dalla Commissione ministeriale chiamata ad esaminare lo schema di testo unico delle leggi sui Consigli e Uffici provinciali dell'Economia corporativa.

L'Ufficio sta procedendo alacremente a questo lavoro in frequenti riunioni con gli esponenti dei vari rami di traffico. Per la fine dell'anno sarà pronto il progetto da sottoporre ad esame delle associazioni sindacali e delle sezioni del Consiglio.

La Camera di commercio internazionale, nel suo recente Congresso di Vienna, riscontrata la mancanza in Italia ed all'estero di elementi sufficienti per conoscere l'ammontare dei costi del servizio di distribuzione e la loro ripartizione secondo i vari gruppi di spesa nelle aziende di vendita al dettaglio, ha fatto voti per l'avviamento di un'indagine su tale materia in tutti i Paesi.

Il Ministero delle Corporazioni, rilevato l'interesse di un tale studio, ha provveduto ad istituire apposite Commissioni presso i Consigli provinciali dell'Economia di 15 provincie per la rilevazione dei dati. La Commissione di Trieste, presieduta dal vicepresidente del Consiglio, si è costituita nel novembre u. s. ed ha dato già inizio ai suoi lavori.

D'incarico del Ministero delle Corporazioni, si è testé provveduto ad un censimento dei negozi commerciali di questa piazza verso il Brasile per la eventualità di negoziati per la conclusione, all'infuori del cosiddetto accordo di Rothschild del 29 giugno scorso, di una convenzione per il pagamento dei crediti commerciali bloccati in quel Paese.

Dalle denunce presentate al Consiglio è risultato che i crediti di Trieste bloccati nel Brasile ammontano a oltre 46 milioni di lire, computando i crediti in sterline al corso della data di stipulazione dei rispettivi contratti e a oltre 26 milioni di lire al corso attuale della sterlina. I crediti si riferiscono nella parte preponderante a navi fornite dai nostri cantieri ed a noli marittimi.

Furono continuate le pratiche già precedentemente svolte a favore del traffico dei legnami, che notoriamente attraverso una grave crisi determinata non solo dalla situazione economica generale, ma anche dalla concorrenza del prodotto sovietico e di quello romeno, nonché dai minori costi di trasporto e dalle più basse spese di piazza dei porti concorrenti. Per ricondurre al porto di Trieste le correnti di traffico

manifestazione la quale si è rinnovata sotto entusiastica nel nome del Duce allorché il Segretario federale comm. Perusino, ha proposto — e letto — il telegramma firmato da S. E. Tiengo e diretto al Capo del Governo.

L'assemblea, che si è levata in piedi, in segno di deferenza, nell'ascoltare l'indirizzo al Capo del Governo ha lungamente applaudito al Duce.

Al terzo punto dell'ordine del giorno — deliberazioni prese dalla Presidenza dall'ultima seduta ad oggi e relative rettifiche — aperta la discussione, il comm. Lupatini ha proposto l'approvazione globale delle deliberazioni diramate ai consiglieri in un elenco illustrativo. L'assemblea ha approvato.

Il bilancio di previsione

Il presidente ha quindi invitato il segretario generale a leggere la relazione al bilancio di previsione per l'esercizio 1934. Dalla relazione si rileva che, sulle previsioni di spese di circa due milioni e mezzo, gli stanziamenti della spesa, che si equivalgono a quelli dell'entrata, presentano una differenza in meno di lire 295.843,29 di fronte alla previsione 1933 e di lire 350.013,79 di fronte all'accertamento 1932.

S. E. Tiengo, nell'aprire la discussione sul bilancio, ha voluto mettere in rilievo la norma alla quale la Presidenza del Consiglio dell'Economia corporativa si attiene: non spendere quando non si hanno fondi, norma fascista, che deve essere rispettata da tutti gli amministratori.

Terminata la discussione, il Consiglio, dopo aver esaminato lo schema del preventivo per l'esercizio 1934, ha deliberato di proporre al Ministero delle Corporazioni l'approvazione del bilancio e di proporre che l'aliquota d'imposta consiliare, da applicarsi sui redditi delle categorie B e C gruppo 26 iscritti nei ruoli di Richezza Mobile, venga fissata nella misura del 1,32 per cento, cioè resti invariata.

Esaurito l'ordine del giorno, S. E. il Prefetto ha tolto la seduta, che è durata un'ora.

Il 25.º della «Riabilitazione Nazionale», nel Venezuela

Oggi la Repubblica del Venezuela celebra il 25.º anniversario della instaurazione del regime politico denominato «Riabilitazione Nazionale», creato da S. E. il Presidente della Repubblica, Generale Juan Vicente Gomez.

L'avvento al potere del Generale Gomez s'identifica con l'inizio del Governo che così salutarci effetti ha avuto sulla vita stessa della Repubblica. Il benemerito Presidente ha saputo con la sua saggia amministrazione sanare il bilancio, creare con importanti lavori pubblici reti di comunicazioni interne, migliorare l'organizzazione della pubblica istruzione.

Si deve certo al regime della «Riabilitazione Nazionale» se così notevole incremento hanno preso commercio e industria, se la pace e l'ordine regnano ovunque perfetti. Attualmente il Venezuela gode all'estero prestigio e credito mantenendo cordiali relazioni con tutti i Paesi, per mezzo di trattati di grande importanza conclusi in favore del benessere e del progresso.



VIAGGI PER MARE
GENOVA
NAPOLI
E VICEVERSA

Magnifiche occasioni offerte dai più grandi transatlantici italiani per le prossime Feste

REX
da GENOVA il 26 Dicembre 1933
da NAPOLI il 27 Dicembre 1933

CONTE DI SAVOIA
da NAPOLI il 22 Dicembre 1933
da GENOVA l'8 Gennaio 1934
da NAPOLI il 9 Gennaio 1934

Riduzioni ferroviarie del 50% al porto d'imbarco e dal porto di sbarco

Prenotazioni presso tutti gli Uffici
ITALIA - FLOTTE RIUNITE - GENOVA
Cosulich S. T. N. - Lloyd Triestino e gli Uffici Viaggi.



LISETTA

Una commedia deliziosa, ricca di situazioni piccanti, tra musiche, fiori, sorrisi, giovinezza, amore, con

ELSA MERLINI - VITTORIO DE SICA

R. Cialente — M. Benassi — Gianfranco Giachetti

Imminente al NAZIONALE

La seduta plenaria del Consiglio provinciale dell'Economia Corporativa, ieri sera nella sede del Consiglio, sotto la presidenza di S. E. Tiengo, sono stati prospettati nella materia di diritto corporativo.

La parola di S. E. Tiengo

La sala era letteralmente oscurata dai consiglieri, rappresentanti sia di lavoro sia dei prestatori di lavoro. Al momento dell'ingresso di S. E. Tiengo, che era accompagnato dal segretario generale e dall'on. Borgo, l'assemblea si è levata plaudente.

Possibilità di ripresa

Il traffico del porto, il termometro sensibile della nostra economia, che subito la massima perdita nel 1933 in ragione del 38,79 per cento, nel 1932 del 13,35, nello stesso periodo del 1933 in ragione del 5,37 per cento, si è raddrizzato, denota la fissità, almeno per mancanza, in parte, naturale svuotamento primaverile, esso sta anche a dimostrare che negli ultimi mesi lo stato della Provincia non ha subìturi profondi e dolorosi come ultimi due anni decorso.

Corporativismo fascista

Tanto più sarà corretta l'applicazione della legge costitutiva e ne sarà interpretato lo spirito, quanto con la buona volontà del nostro operare e la comprensione fascista, assunta a regola di condotta, che corrispondono integralmente alle attività economiche fondamentali della Provincia e non per caso i dirigenti delle principali associazioni sindacali sono stati chiamati a costituire il Comitato di presidenza.

Dobbiamo operare orientandoci costantemente su due punti cardinali: il bene delle popolazioni, la tutela dei cui interessi economici ci è affidata, e l'idea mussoliniana che anima ed accelera il perfezionarsi dello Stato corporativo fascista. Non si tratta di due norme, sia pure integranti, di etica e di politica economica, bensì di una medesima realtà, in quanto crediamo che nel dissolvimento ormai evidente di quello che fu il sistema economico del secolo diciannovesimo, non possa esservi salvezza, per nessuno, se non nel corporativismo, cioè nella società economica fascisticamente concepita ed organizzata.

L'economia triestina è particolarmente in funzione di stivatori e lontani Paesi e su essa si ripercuotono disagi e incertezze che tormentano altri popoli, retti da regimi diversi. I figli di Trieste navigano col segno del Littorio tutti i mari, approdano a tutte le rive, dove menzette già ritenute invulnerabili mezzi di scambio nel mercato mondiale ripiegano e annaspiano, nelle incertezze di regimi che non possono reggere perché non riescono a controllare le economie cui esse servono. Trieste dunque che dalla prova delle sue navi, negli orizzonti più lontani e più nebbiosi, vede giungere ovunque la tida luce che si diffonde da Roma, sente meglio di ogni altro la forza ineluttabile di questa semplice e profonda verità.

L'era del Fascismo

Dalla quotidiana e talvolta dura esperienza dei nostri navigatori, dei nostri costruttori, dei nostri mercanti, se pur ne fosse bisogno, attingiamo riconferma alla nostra convinzione, per noi e per gli altri. Ormai è chiaro. Non è più questione di puntelli per regimi che scricchiolano, né di manovre per economie che soffocano o si anemizzano. E' un'epoca, che ha avuto i suoi splendori e le sue miserie, il suo idealismo e le sue utopie, che oggi si chiude. Un'altra epoca si inizia; e sorge da travagli immensi e dolorosi, che nessun popolo hanno risparmiato. Il Duce l'ha intravvisto, ancora dal buio della notte, e ne ha incise le linee maestose, sulle quali si orienta la nuova società del secolo fascista.

Le importanti dichiarazioni del Prefetto, seguito con crescente attenzione, sono state sottolineate specialmente nell'accordo della ripresa e del consolidamento dell'economia triestina, e nel punto dove enuncia il dissolvimento dei vecchi concetti dell'economia già superati dal diritto corporativo. Un lungo applauso ha salutato la fine del discorso di S. E. Tiengo, discorso che ha suscitato un'alta acclamazione al Duce.

S. E. ha quindi dato la parola al vicepresidente, il quale ha letto la seguente relazione del Comitato di presidenza:

Problemi allo studio

complesso, come vi dirà il vicepresidente intrattenendosi sulle sinopse economiche della Provincia, devono registrare nuove contratture di rilievo. Possiamo dire che il secondo semestre di questo anno per la nostra economia provinciale è stato di consolidamento sulle tendenze raggiunte, con qualche tendenza migliorata. La situazione è, in senso molto confortante, un evidente miglioramento delle condizioni della popolazione la quale, lasciarsi fuorviare da facili illusioni, manifesta fiducia nell'avvenire, prima di tutti dai dirigenti delle aziende e degli istituti che danno la nostra economia e dalle loro prestazioni d'opera, anche da quelle che la temporanea disoccupazione ha colpito. Questi sono soprattutto i giorni dell'assistenza del Parlamento, che ha salutato la fine del discorso di S. E. Tiengo, discorso che ha suscitato un'alta acclamazione al Duce.

S. E. ha quindi dato la parola al vicepresidente, il quale ha letto la seguente relazione del Comitato di presidenza:

Una mamma triestina fra le dieci che saranno ricevute dal Duce

La celebrazione in Provincia della Giornata della madre e del fanciullo

Apprendiamo che tra le dieci mamme d'Italia che avranno l'onore di essere ricevute da S. E. il Capo del Governo e di accogliere dalle sue mani il premio di proficienza, nella Giornata della madre e del fanciullo, figura il nome di una triestina, Adele Bonassin. Ieri da Roma è giunto alla Federazione provinciale dell'Opera Nazionale Maternità e Infanzia un telegramma con le disposizioni per il viaggio.

Una visita ad Adele Bonassin

Adele Bonassin, la mamma triestina prescelta per essere ricevuta dal Duce, con altre 9 mamme italiane, ha 72 anni e abita in via dell'Istria n. 20. Abbiamo voluto visitare la buona vecchina nella sua casa: un luogo di pace tutto tondo e ordinato. Siamo stati ricevuti dalla Bonassin e da suo marito, che ha 85 anni, con molta cordialità.

«E così signora Adele, quanti figliuoli ha messo al mondo per essere stata prescelta per la visita al Duce?»
«La risposta non giunge subito; la signora Adele è ancora confusa per la notizia che le consentirà di vedere Roma e il Duce. Essa poi ci risponde continuando quasi nel suo stato di sogno: «Ha 14 figliuoli, tutti vivi, ed ho 84 nipoti tutti belli e tutti sani».

La vecchietta sorride beata ora che il suo pensiero è tornato alla realtà, ch'ella beata vive tra l'offetto della sua numerosa famiglia. Alla conversazione improntata alla più intensa commovente prende parte anche il vecchio Giovanni Bonassin. I due vecchietti hanno compiuto il 55.° anno di matrimonio e sono lieti della loro prole.

«Tutti buoni e bravi — dice la signora Adele — e tutti in buona posizione. Ho sposato le femmine abbastanza bene, una vive a Milano e le altre 6 sono quasi tutti vicini a me».

«Ella ci narra quindi dei suoi maschi: tre di essi vivono a Milano e sono agenti commercio, uno è macchinista navale imbarcato sopra un piroscafo di una Società di navigazione genovese, due sono in America, uno è a Parigi. La prima nata dei coniugi Bonassin ha 54 anni, l'ultima ne ha 20».

Poi la signora Adele ci parla del suo prossimo viaggio a Roma e del suo entusiasmo per la visita al Duce. Non è per nulla sgomenta per il lungo viaggio che le si prepara e ci informa con un certo sussiego che l'Opera Maternità e Infanzia manderà l'auto a prenderla a casa per andare alla stazione e che viaggerà in seconda classe.

Lasciamo i due vecchietti augurando loro che ancora per lunghi anni possano godere della loro onestà e bella serenità.

I corridini delle scuole serali per le mamme del Carso

La Federazione provinciale dell'Opera Nazionale maternità e infanzia ha provveduto perché in tutti i Comuni del territorio della Provincia possa, con solennità, essere celebrata la «Giornata della madre e del fanciullo».

I presidenti dei Comitati di ogni Comune hanno preso accordi con i sacerdoti del luogo affinché nelle chiese venga celebrata la maternità, in un'atmosfera spirituale, nella figura divina della Madre di Cristo. A Grado la giornata avrà inizio con un pontificale solenne. Dopo le funzioni religiose i Podestà di ogni Comune, i quali sono anche presidenti dei Comitati locali, illustreranno brevemente la poesia e il significato degli onori che si rendono alle madri e ai bimbi e le ragioni per le quali il Regime vuol tutelare la maternità e l'infanzia.

La celebrazione della giornata dovrà costituire, insomma, una sintesi dell'azione complessa che l'Opera svolge a tutela della razza.

Saranno distribuite pubblicazioni illustrate di propaganda e quindi verranno pubblicamente consegnati i premi di nazionalità e di natalità e quelli destinati a coloro che meglio hanno compiuto il loro dovere di cittadine di genitori. Saranno infine consegnati i premi in denaro e in buoni alimentari a quelle madri che si sono distinte nell'allevamento igienico e razionale dei loro bambini. Questo premio, di cui è superfluo dimostrare l'importanza, è destinato pure a destare emulazione fra le madri o allo scopo di ottenere quei risultati concreti che dovranno riuscire utili ai fini dell'Opera.

Anche in Provincia, a Monfalcone, a Muggia e a Grado, le cerimonie si chiuderanno con spettacoli cinematografici che avranno insieme scopo ricreativo ed educativo.

Va infine rilevato che, giusta le notizie finora giunte alla Federazione provinciale dell'Opera, oltre ai premi stabiliti dagli enti locali e di cui sono già stati pubblicati gli elenchi, nelle seguenti località della Provincia sono stati raccolti altri significativi doni: a S. Canzian d'Isonzo 30 corredi inviati dal Fascio femminile e dalla Scuola per apprendisti; a Ossana 15 corredi inviati dalla Scuola per apprendisti; a S. Dorligo della Valle 10 corredi dalla Scuola per apprendisti; a Postumia 10 corredi dal Fascio femminile e 20 dalle famiglie degli ufficiali e funzionari; a Monfalcone indumenti vari, zoccoli e alcuni lettini per fanciulli; a Dautoglian 38 premi vari e indumenti per madri e bimbi; a Senoecchia alcuni corredi e indumenti vari; a Ronchi 25 pacchi di indumenti da parte del Fascio femminile.

Nelle sezioni femminili delle scuole serali del Carso, denominate ufficialmente «Scuole complementari per apprendisti», istituite e amministrate dal

Un premio dei Duchi d'Aosta

Le Loro Altezze Reali i Duchi d'Aosta hanno offerto quale premio da assegnarsi il giorno 24 corrente, in occasione della Giornata della madre e del fanciullo, la somma di lire mille. Detta somma sarà destinata alla coppia più giovane non vivente, che avrà avuto un figlio, nel primo anno di matrimonio, entro il periodo 24 dicembre 1932-24 dicembre 1933.

Consorzio provinciale obbligatorio per l'istruzione tecnica, le alunne, giovanette dai 14 ai 18 anni, stanno confezionando alacramente corredi nelle varie borgate e nei villaggi. E' un'attività bella e commovente, che suscita la più viva simpatia nella popolazione della Provincia.

Il materiale occorrente per i corredi è stato acquistato con una parte dei fondi assegnati all'acquisto di oggetti scolastici. Così le ragazze, istruite dalle insegnanti di lavoro, apprendono il taglio e il cucito, e nell'istesso tempo compiono un'opera buona e gentile. In settimana i corredi saranno finiti e affidati ai Podestà. In questo modo le Scuole serali del Consorzio provinciale tecnico aggiungono un'altra benemerita a quelle già riconosciute loro dal Paese.

Le linee giuliane di gran turismo

stabilite dalla Conferenza di Rapallo

L'ottava Conferenza internazionale di gran turismo ha continuato i lavori con la discussione sui temi di carattere generale e con le relazioni del comm. dott. Attilio Gerelli del Touring sulle caratteristiche e sullo sviluppo dei servizi automobilistici di gran turismo: necessità, prospettive e coordinamenti; del comm. Oscar Spanelli della confederazione fascista commercianti, sulle tariffe dei servizi di gran turismo, concorrenza e altre difficoltà nell'affermazione dei servizi medesimi. Il cav. di gr. cr. dott. Crispo, in assenza del gr. uff. Arturo Mercanti del «Racis», ha presentato all'assemblea le conclusioni della relazione: Servizi internazionali di gran turismo: facilitazioni doganali e fiscali nelle formalità di frontiera; reciprocità di trattamento da parte degli Stati confinanti.

Sono state poi esaminate le linee automobilistiche di gran turismo ricadenti nella circoscrizione del Circolo Ferroviario d'Ispezione di Trieste. Le linee assegnate, con uno sviluppo complessivo di 3065 chilometri, sono le seguenti:

- 1) Fiume, Abbazia, Trieste, Tarsis, Villaco, Klaggenfurt (km. 315), settimanale, dal 1.° luglio al 31 agosto. S. A. Graton.
- 2) Abbazia, Monte Maggiore (km. 20), giornaliera, dal 1.° giugno al 31 agosto. S. A. Graton.
- 3) Fiume, Abbazia, Campi di battaglia, Gorizia, Fiume (km. 260), festiva, dal 1.° maggio al 31 ottobre. S. A. Graton.
- 4) Fiume, Monte Nevoso (km. 52), festiva, dal 1.° luglio al 31 agosto. S. A. Graton.
- 5) Abbazia, giro del lago d'Arza (km. 90), settimanale, dal 1.° luglio al 31 agosto. S. A. Graton.
- 6) Fiume, Abbazia, Postumia (km. 70), trisettimanale, dal 1.° maggio al 30 settembre. S. A. A.
- 7) Abbazia, Fiume, Cirquenza (km. 35), bisettimanale, dal 1.° giugno al 30 settembre. S. A. A.
- 8) Fiume, Abbazia, Postumia, Lubiana, Graz, Semmering, Vienna (km. 510), settimanale, dal 1.° giugno al 30 settembre. S. A. A.
- 9) Idem, International Autobuslinien Dr. Barry e C. Vienna.
- 10) Trieste, Postumia Grotte (km. 53), giornaliera, dal 15 aprile al 31 ottobre. S. A. T.
- 11) Trieste e dintorni (km. 45), trisettimanale, dal 15 aprile al 30 settembre. S. A. T.
- 12) Trieste, Redipuglia, S. Michele, Postumia, Trieste (km. 185), bisettimanale, dal 15 maggio al 31 ottobre. S. A. T.
- 13) Trieste, S. Canzian grotte (km. 50), giornaliera, dal 1.° giugno al 30 settembre. S. A. T.
- 14) Trieste, Vallone di Dobberdo, Gorizia, Redipuglia, Trieste (km. 120), bisettimanale, dal 15 maggio al 31 ottobre. S. A. T.
- 15) Grado, Trieste, Postumia grotte, Grado (km. 53 e piroscalo), bisettimanale, dal 15 maggio al 15 settembre. S. A. T.
- 16) Trieste, Postumia grotte, Abbazia, Trieste (km. 218), settimanale dal 1.° maggio al 30 settembre. S. A. T.
- 17) Monfalcone, Redipuglia, S. Michele, Gorizia, Monfalcone (km. 60), giornaliera, dal 1.° giugno al 15 settembre. S. A. T.
- 18) Trieste, Cortina d'Ampezzo, Dobbiaco (km. 232), bisettimanale, dal 1.° luglio al 31 agosto. S. E. A.
- 19) Trieste, Abbazia, Laurana (km. 73), giornaliera, dal 1.° giugno al 31 agosto. S. E. A.
- 20) Grado, Redipuglia, Gorizia (km. 97), bisettimanale, dal 1.° luglio al 31 agosto. S. A. ing. Ribi.
- 21) Gorizia, S. Michele, Redipuglia, Gorizia (km. 44), festiva, giugno e settembre. S. A. ing. Ribi.
- 22) Gorizia, M. Sabinio (km. 23), festiva, giugno e settembre. S. A. ing. T. Ribi.
- 23) Gorizia, Tarsis, Villaco (km. 135), bisettimanale, dal 15 luglio al 31 agosto. S. A. Ribi.
- 24) Udine, Grado (km. 46), giornaliera, dal 1.° luglio al 31 agosto. S. A. T. A.

Alla fine della chiara esposizione del Direttore del Circolo di Trieste, l'avv. cav. Chersi, rappresentante del Consiglio Provinciale dell'Economia Corporativa e del Comitato del Turismo di Trieste, ha esposto al comm. Del Pianto e ai suoi collaboratori del Circolo Ferroviario d'Ispezione il più vivo compiacimento per l'opera svolta per la valorizzazione del turismo giuliano. Si sono allora recati al piano i delegati dei Consigli Provinciali dell'Economia di Fiume, Gorizia e Udine.

Riunione del Direttorio dell'Associazione combattenti

Ieri sera si è riunito il Direttorio della Federazione combattenti di Trieste per prendere in esame particolari questioni fra le quali le azioni svolte per assumere servizi che potessero utilmente richiedere l'impiego di commilitoni disoccupati. Nella riunione furono deliberati alcuni provvedimenti intesi ad alleviare le condizioni di disagio degli ex combattenti maggiormente bisognosi, fra questi provvedimenti è da annoverarsi quello che si concreta nella «Befana fascista dei Combattenti».

Per quanto si riferisce alla compilazione per ciascun Reggimento di stanza nella Provincia dell'Albo d'onore dei Caduti in guerra appartenenti ai vari Reggimenti si sono precisate le modalità necessarie per procedere nel più breve tempo possibile alla realizzazione di questo nuovo segno di riconoscenza dei vivi ai Caduti per la grandezza della Patria.

Fu deciso, in conformità delle direttive centrali, di distribuire agli ufficiali in servizio attivo permanente che hanno partecipato alla guerra la tessera della Associazione.

Nuovi ammessi al Fascio di Trieste

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica il nuovo elenco degli ammessi al P. N. F.:

Delise Giuseppe, di Costanzo Filippo, Decimo Gastone, De Luca Cristoforo, Davanzo Pietro, De Fogni Ugo, Deveschi Andrea, Dussini Antonio, D'Ambrosio Ugo, De Fimi Guido, Devesco Ferruccio, Devesco Raimondo, Drinzi Everardo, Daliani Poli Damiano, Devesco Ottavio, Dobrilla Giovanni, Dobrich Martini, De Giorgi Mario, De Rosa Guido, Del Pianto Alfredo, Dorsa Vittorio, De Franceschi Mario, Donzani de Vitechich, De Gasperi Bruno, Scamporrino De Lubrano Domenico, Del Tin Romano, Deputat Vladimir, De Pol Luigi, De Marchi Gian Domenico, De Marchi Ervino, Del Fabbro Mario, Domani Romano, Devesco Sergio, Den Antonio Giacomo, Dapetto Giuseppe, Del Giudice Luigi, De Pinto Francesco, Dolini Edoardo, Denave Giorgio, Descovi Mario, Dapas Francesco, Dambrosio Michele, Della Torre Augusto, Dapas Nicola, De Iacopo Vincenzo, De Santi Bruno, D'Amato Nicola, Denna Sesto, Del Salvo Francesco, De Michele Tobia, Del Sabato Michele, Di Bello Paolo, D'Inno Oronzo, Daniele Luigi, Drossi Riccardo, Degrassi Antonio, De Santis Mario, Devia Attilio, Dermani Felice, Devidi Giuseppe, De Santi Giulio, Del Rame Francesco, De Grassi Benvenuto, De Turris Ugo, Della Rossa Ferruccio, De Marchi Bruno, Di Lenardo Alfredo, D'Ursi Angelo, De Vittor Gastone, De Lucchi Antonio, D'Ambrosi Francesco, De Paolis Ernesto, De Biasi Ugo, D'Este Umberto, De Lio, Delucchi Ernesto, Devesco Narciso, De Gioia Francesco, Degrassi Giovanni, Del Luciano, Drossi Luciano, Del Bono Edoardo, Dellago Argeo, Danilino Vincenzo, Devesco Guido, Decasava Armando, Dapetto Vittorio, Dobrilla Giovanni, Del Piero Giuseppe, Di Liso Raffaele, De Luisi Sebastiano, Domini Ettore, Dardenti Domenico, Dazzara Giovanni, De Rosa Vittorio, Domani Romano, Deziol Stanislao, Delvise Luciano, D'Inno Guglielmo, Di Lenardo Vittorio, De Pans Bruno, Di Bari Michele, Di Vito Michele, Donadimbis Battista, De Fazio Paolo, Di Santo Paolo, De Vaghi Ermanno, Devidi Angelo, De Carli Giovanni, De Pinto Darino, D'Amore Ruggero, Dazzara Cristoforo, Dobran Giulio, Drioli Giancarlo, Dequal Giovanni, De Simon Mario, Di Salvatore Ernesto, D'Angelo Libero, D'Angieri Michele, Di Salvo Antonio, Dellavalle Enrico, De Luca Umberto, De Ollis Antonio, Degrassi Domenico, De Martino Giuseppe, Dezzari Alfio, De Oreste Saverio, De Francesco Giovanni, Dezzari Amadeo, Di Vito Biagio, Donadimbis Pietro, De Vecchio Annibale, D'Abundo Pietro, Del Rio Guido, Dea Carlo, De Vetta Rodolfo, Deleva Mario, Destro Luigi, Desman Carlo, Della Torre, De Giorgi Luigi, De Pretis Gualtiero, Del Bosco Giordano, D'Enrico Tranquillo, Del Ponte Placido, Dematteo Ugo, Donati Giuseppe, De Nicola Pietro, Dall'Oste Bruno, Deschi Giuseppe, De Paoli Alfredo, Dambrosi Antonio, Denaro Domenico, Del Sanno Domenico, Del Piccolo Ugo, Enrico, Dolce Ermanno, Danese Oscar, Debonzo Renato, De Luca Michele, De Ollis Carlo, Degli Uomini Vincenzo, D'Andrea Angelo, Del Gorno Renato, De Rin Nicolò, De Luca Domenico Antonio, Dugan Bruno, De Luca Abele, Delmet Giuseppe, Doratti Attilio, Dapetto Antonio.

Ertili Emilio, Emiliani dott. Eugenio, Ercolini Otorino, Enchelli Arturo, Elleri Giovanni, Emili Giuseppe, Elisi Carlo, Ekkhars Bruno, Erti Leopoldo, Erbo Aristide.

Franchi Franco, Fel Galliano, Fabris Demetrio, Ferluga Giuseppe, Franceschini Rodolfo, Fornasari Ettore, Fornasari Pietro, Fabian Giovanni, Franchini Vittorio, Ferro Antonio, Faidiga Mario, Fontanot Antonio, Fontana Sesto, Fonda Romano, Furlan Vittorio, Fagnoli Salvatore, Franceschini Oreste, Picotto Giovanni, Fabbro Mario, Fragaio Galliano, Franceschini Giovanni, Fiorillo Erasmo, Fantuzzi Carlo, Fragaio Giovanni, Forni Giovanni, Fano Giuseppe, Furlan Alberto, Fabris Edgardo, Filippi Giuseppe, Fabbri Alfredo, Ferluga dott. Mario, Fanelli Pietro, Fantasia Michele, Fanculli Enrico, Favretto Basilio, Furlan Riccardo, Frizzi Ferruccio, Fornasari Odoardo, Frorian Carlo, Fegat Andrea, Fegat Renato, Fati Tullio, Farfoglia Narciso, Farnis Carlo fu Giuseppe, Fumia Carlo di Carlo, Fornasari Giovanni, Franceschini Angelo, Folini Arturo, Fragonara Francesco, Favazzi Antonio, Fogher Armando, Flego Antonio, Fabris Francesco, Falcantini Francesco, Fontana Sesto, Fognietto Carlo, Fonda Giovanni, Franzutti Guido, Ferraguti Alessandro, Ferrarini Raimondo, Fabian Ermanno, Freilberger Guido, Fonda Francesco, Filippi Gino, Forti Iolo, Fabbro Angelo, Franceschini Michele, Fragaio Rodolfo, Fungione Michele, Furlan Bruno, Fabbri Mario, Ferrari Pietro, Fabris Giovanni, Fucio Giuseppe, Forti Mario, Ferini Luigi, Favretto Alberto, Faldore Eugenio, Fonda Iolo, Fortis Giovanni, Fiozzi Antonio, Furlan Bruno, Furlan Mario, Furlan Manlio, Favretto Luciano, Federici Gualtiero, Fantoni Antonio, Farina Gavino, Fulginiti Augusto, Frontali Bruno, Franceschini Augusto, Franceschini Pietro, Frangella Pietro, Fabbri Stefano, Fozzar Giorgio, Fabbri Alfredo, Furlan Giuseppe, Faldini Arturo, Fradello Iolo, Folke Alfredo, Furlan Edoardo, Franceschini Giovanni, Fiebus Ruggero, Foddi Angelo, Finzi Eneide, Franco Rodolfo, Facchini Bruno, Farnio Giovanni, Fattor Francesco.

Il Calendario del Partito

Il Calendario del P. N. F. deve trovarsi in tutti gli uffici e in tutti gli esercizi pubblici. Ovunque esso costituisca un'affermazione fascista. La cittadina sia affretti per gli acquisti presso la Segreteria amministrativa del P. N. F., in piazza Verdi 1. Prezzo lire 15.

Fascio Giovani di Combattimento

Fascio di San Giovanni. I G. F. delle Sezioni calcio e palla al cesto e atletica sono cominciati oggi alle 21 in sede. Non si giustificano assenze.

Fascio di Montebello. Il rapporto del capisquadra e vicecapisquadra che doveva aver luogo questa sera, è rimandato. Alle 21 gli ufficiali sono convocati in sede. I seguenti G. F. dovranno trovarsi in sede (G. R. F. «A. Cren») giovedì alle 21: Taverna Brenno, Ferri Giuseppe, Simoni Giorgio, Arnesa Sergio, Appollonia Emilio, Pistrin Valerio, Iacchi Giovanni, Cadelli Manlio.

Conferimento delle Borse di studio

«Arnaldo Mussolini, per il 1934»

La Segreteria federale ricorda che col 31 corrente scadrà il termine per la presentazione delle domande di concorso per l'assegnazione delle borse di studio Arnaldo Mussolini per il 1934.

Come è noto, le borse suddette, ciascuna di L. 5000, sono conferite nella misura di tre per ciascuna delle 19 regioni d'Italia e sono destinate:

1) alla prima agli studenti universitari iscritti al G. U. F.;

2) alla seconda agli studenti che si diplomano da istituti medi agrari o che si avvalgono agli studi superiori agrari e siano iscritti ai Fasci Giovani di Combattimento o all'O. N. B.;

3) alla terza ai figli di giornalisti licenziati o diplomati, nell'anno in corso, di istituti medi di secondo grado e anch'essi iscritti ai Fasci Giovani di Combattimento o all'O. N. B.

Le domande devono essere dirette alla Segreteria Federale della Provincia nella quale ciascun concorrente risiede e saranno da essa inoltrate alla Commissione regionale, con sede a Trieste (R. Prefettura).

Gli interessati possono rivolgersi per ogni utile informazione alla Segreteria Federale dei Fasci di Combattimento della Provincia di residenza (Trieste, Gorizia, Pola, Zara e Fiume).

Le conferenze dell'Istituto Fascista

La conferenza, che il dott. Vlach doveva tenere stasera, è rimandata a un giorno da destinarsi. Domani alle 20.45 nella Sala del Littorio conferenza di Ercolo Rivalta su «La letteratura a quest'Italia».

Riunione dell'Associazione medica

Venerdì 22, alle 19.30, l'Associazione medica triestina — circolo di cultura del Sindacato fascista medici, terrà la VI seduta scientifica col seguente programma:

- 1) Dottori M. Geyer e B. Prister: «Trapianti di ovaie nella camera anteriore. Contributo originale alla lettura della reazione ormonale della gravidanza (nota preventiva)».
- 2) Presentazione e illustrazione di casi clinici.

Le conferenze sanitarie al Dopolavoro ferroviario

Come annunciato, questa sera alle 20.45 al Dopolavoro Ferroviario, in Piazza Vittorio Veneto, il dott. Giacomo Battigelli terrà la quinta conferenza di propaganda sanitaria, che fa parte di quel ciclo indotto e curato dalla Sanitaria «A. Mussolini» di Trieste.

Le conferenze all'Alpina

Rammentiamo che questa sera, alle 20, nella sala della Società Alpina delle Giulie, in Riva III Novembre 1, avrà luogo l'annunciata conferenza Stefaneli sul tema «Sintonia montana». Domani, pure alle 20, l'istruttore sociale di sci, Tullio Trocena, terrà la prima parte di una conferenza sulla tecnica dello sci, illustrata da numerose proiezioni.

Lo spettacolo folcloristico al Dopolavoro ferroviario

Lo spettacolo folcloristico-popolare che avrebbe dovuto aver luogo sabato scorso, e che è stato rimandato per l'inclemenza del tempo, verrà effettuato domani mercoledì alle 21 nel teatro del Dopolavoro Ferroviario, in Piazza Vittorio Veneto. Il noto attore ed autore triestino Alberto Catalan annunzia la serata, cui parteciperanno i folcloristi della «A. Duse», il complesso corale del Dopolavoro «Acqua» diretto dal maestro Occhini, la signorina Roma Nardelli con le canzonette triestine premiate negli ultimi concorsi cittadini.

La serata di gala pro Croce Rossa all'Excelsior alla presenza dei Duchi d'Aosta

Alla grande serata di gala organizzata dal Comitato delle assistenze sanitarie visitatrici della Croce Rossa Italiana a totale beneficio dell'assistenza regionale dei Patronati di S. Giacomo e di S. Vito, non poteva ardire successo migliore: infatti centinaia e centinaia sono state le richieste di posti, esauriti quasi completamente nelle prime ore della sera. Gran folla di personalità, invitati e pubblico ha occupato tutti gli ordini di posti ed ha assistito con vivissimo interesse a tutte le scene del superfilm «Gli arditi del mare» proiettato per generosa concessione della Metro Goldwin Mayer.

Prima che avesse inizio lo spettacolo benemerito sono cominciate ad affluire le prime autorità cittadine, accolte e salutate dai membri del Consiglio direttivo della Sezione triestina della Croce Rossa Italiana. Alle 21 precise sono apparse nell'atrio le LL. AA. RR. il Duca e la Duchessa d'Aosta, che erano accompagnati dai principi di Cerenza, dal primo aiutante di campo col. Volpi e dall'ufficiale d'ordinanza cav. De La Forest. Gli Augusti Principi, pervennero l'atrio tra una folla alla di pubblico che salutava deferente al loro passaggio, sono saliti nell'antisaia superiore, ove sono stati ospitati dalla ispettrice delle assistenze sanitarie, signorina Edvige Costantini, dalle signorine Nidia Frigessi di Rattalma e Bozza-Salem, le quali hanno fatto omaggio a S. A. R. la Duchessa d'Aosta di un bellissimo mazzo di fiori, da tutte le autorità presenti, dal comm. Zago, dall'avv. Costulich, dall'ing. cav. Italo Bonazzi e dal dott. cav. Antonio Palci, del Consiglio provinciale della C. R. I., e dall'intero Comitato delle assistenze sanitarie visitatrici. Accompagnati ai posti d'onore, i Duchi d'Aosta sono stati salutati dagli inni, ascoltati in piedi dal fitto pubblico accorso alla rappresentazione di beneficenza.

Nelle poltrone prossime a quelle degli Augusti Principi erano S. E. il Comandante del Corpo d'Armata Generale Pirzio-Biroli, S. E. il Primo Presidente della Corte d'Appello, S. E. il Procuratore Generale del Re, il Viceprefetto comm. Vendittelli per S. E. il Prefetto comm. Tinguo, assente, il Vicepodestà comm. Carini per il Podestà Salem, assente da Trieste, il Generale Scimeca, Comandante la Divisione Militare, il col. Ascoli, Comandante la Capitaneria di Porto, il Comandante interinale la Legione R.R. CC. ten. col. Abille, il comm. Chersi per la Provincia, i rappresentanti di vari enti e altri moltissimi.

Il film «Gli arditi del mare» è apparso invero degno d'una presentazione così eccezionale e non a torto è stato scelto per essere proiettato a scopo benefico, anche altrove, alla presenza di Augusti Personaggi. Per l'incalzare degli episodi drammatici e l'intensa emozione dei quadri condotti con maestria singolare e presentati in una cornice di eroica passionalità, il lavoro ha avuto un grande successo. Ma il pregio maggiore di questo capolavoro Metro è forse nel dramma intimo che travaglia l'animo dei personaggi, dramma che sfiora problemi morali di vivo interesse e che vengono risolti con virile fermezza dai personaggi, la cui passione si sublimano in un ideale più alto.

In quest'atmosfera le figure hanno tutte un'impronta di maschia grandezza e agiscono sull'animo dello spettatore con irresistibile suggestione. Primo fra tutti Walter Huston nel ruolo di comandante, che è la figura di massimo rilievo per il suo carattere quadrato e per la rude espressività della recitazione. Il protagonista è Robert Montgomery, e non c'è dubbio che questa interpretazione così sincera e diretta allargherà la cerchia dei suoi ammiratori. Vibrante di squisita femminilità, nella sua parte di amante combattuta tra la passione e il sentimento del dovere, è Madge Evans, che ha saputo trasformare a questo formidabile figura di donna tutto il tesoro della sua arte e della sua grazia deliziosa. Semplificando prodigiosa è la tecnica cinematografica delle visioni di guerra marina e sottomarina, presentate con una grandiosità e verità forse mai vedute. Il successo è stato così vivo, immediato e completo, che per aderire a molte richieste, da oggi gli «Arditi del mare» saranno proiettati a prezzi normali allo stesso Teatro Excelsior.

La magnifica serata ha permesso alle signorine Frigessi e Bozza, benemerite organizzatrici, di offrire con il ricavato, maggiore e più confortevole assistenza ai poveri dei ricoveri affidati alle loro assidue cure.

Le LL. AA. RR. i Duchi d'Aosta, che hanno assistito all'intero spettacolo cinematografico, completato da un interessantissimo «Luca» sul Decennale della Milizia Fascista, si sono vivamente compiaciute con le signore del Comitato per la bella riuscita della benefica serata. Quindi, eseguiti dalle notabilità, gli Ospiti Augusti, salutati nei pressi del Teatro Excelsior da una folla di popolani raccolti intorno alla loro automobile, hanno fatto ritorno al Castello di Miramare. Un plotone di militi volontari della Croce Rossa, comandato da un maresciallo, ha reso gli onori al passaggio dei Duchi.

Tasse automobilistiche per il 1934

ROMA, 18. Il Reale Automobile Club d'Italia comunica che in seguito alle disposizioni del Ministero delle Finanze le tasse di circolazione riferibili al venturo 1934 potranno essere dai contribuenti versate a decorrere dal giorno 22 corr. anziché dal primo gennaio p. v.

Il Ministero ha deciso altresì che i contribuenti i quali anticiperanno entro il 31 dicembre il versamento delle tasse relative agli autoveicoli non tassati nell'anno 1933, avranno facoltà di circolare dal giorno stesso del pagamento. E' stato anche consentito che gli autoveicoli nuovi di fabbrica possano essere ammessi a circolare in via immediata nel corrente mese, previo versamento da parte dei rispettivi proprietari del diritto fisso di lire 10. Tale pagamento di diritto fisso legittimerà la circolazione degli autoveicoli nuovi di fabbrica fino al 30 giugno 1934.

Controllo degli autotassometri. La Unione fascista imprese di comunicazioni interne comunica che l'intendimento del Municipio sottoporre tutto il parco autoveicoli della città di Trieste ad un servizio pubblico entro otto giorni a datare dal 15 corrente ad un controllo, al fine di verificare se le stesse sono munite di tutto il richiesto corredo di accessori e particolarmente delle catene da ghiaccio. Ad evitare eventuali provvedimenti da parte del Municipio

Tempaccio da Aspirina!

Ghiaccio il simbolo del freddo, ma anche un avvertimento a proteggervi dalle malattie da raffreddamento. Per evitare ogni malanno prendete subito ai primi sintomi le Compresse di Aspirina! Ma soltanto quelle genuine, con la Croce «Bayer», se volete un rimedio sicuro e della massima purezza. Le Compresse di Aspirina sono il vostro prodotto di fiducia.



(Pubblicità autorizzata Prefettura Milano n. 11250)

Per le FESTE NATALIZIE

COLLI ESPRESSI FERROVIARI

(spedizioni fino a 30 Kg. - anche con assegno)

rappresentano il modo di trasporto più CELERE - COMODO - ECONOMICO

Viaggiano e sono consegnati a domicilio con la rapidità delle corrispondenze postali esprese

Sono ammessi al servizio dei colli espressi tutti i capoluoghi di provincia e le più importanti località

Informazioni presso le Agenzie di città delle Ferrovie dello Stato e presso gli Uffici bagagli delle stazioni ferroviarie

AGENZIA DI TRIESTE - Telefoni: 7157 - 7158

Notiziario sportivo

Riduzioni ferroviarie per Trieste per la partita Italia B-Austria B.

Apprendiamo che in occasione della partita calcistica Italia B-Austria B dell'11 febbraio 1934, che, come è noto avrà luogo a Trieste, saranno accordate riduzioni ferroviarie da tutte le stazioni del Regno per la nostra città. Le riduzioni, che raggiungeranno il 70 per cento per comitive, ammonteranno al 50 per cento per viaggiatori singoli.

Natale dopolavoristico sulle Dolomiti

Tutti coloro che sono prenotati per il Natale sciatorio sulle Dolomiti sono pregati di confermare i posti in giornata onde agevolare la sistemazione dei posti di pernottamento.

Come si è detto, la partenza avrà luogo da Trieste alle 15 del giorno 23 corrente, la cena ed il pernottamento seguiranno a Pieve di Livinalunga o ad Arabba. Il 24 di mattina per tempo i partecipanti si porteranno nella zona di Corvara ed inizieranno il giro dei quattro Bassi intorno al Gruppo di Sella.

L'ufficio turismo del Dopolavoro Provinciale è a disposizione dei richiedenti per qualsiasi informazione, rispettivamente per assumere ancora delle iscrizioni che però dovranno essere fatte quanto prima, dato il numero limitato dei posti.

Campaggio sciatorio dell'O. B. a Tarvisio

Appena dato l'annuncio dell'apertura delle iscrizioni, le giovani Camice Nere dell'Opera Balilla di Trieste si sono affrettate ad inviare la loro adesione a questa simpatica manifestazione sciatoria. Il numero dei campaggi è stato fissato da 30 a 35 e pertanto mercoledì 20 corrente, alle 19, verranno chiuse le iscrizioni ed i rifardatori dovranno dolersi della loro mancanza e sollecitudine.

Per poter permettere anche agli allievi sciatori (non provvisti di sci propri) di usufruire del campaggio, il Comitato provinciale ha deciso di riservare un numero limitato di posti a questa categoria di futuri sciatori.

Pertanto mercoledì 20 corrente, chiusura delle iscrizioni, sono convocati per le 19 all'ufficio dopolavoro tutti gli allievi sciatori che desiderano poter prendere parte al raduno ad iniziare all'esercizio dello sci.

Sarà questa la più bella attività sciatoria dell'anno XII delle giovani fiamme bianche che, anche col favore delle autorità scolastiche, che giustamente hanno voluto riservare le feste natalizie alle attività sportive dei giovani, potranno godere dei benefici di cinque giorni di sana attività sportiva sui cammini di neve della bellissima zona di Tarvisio e dintorni.

La loro esuberanza sarà però controllata da tre istruttori che li assisteranno in ogni evenienza, insegnando i primi elementi ai novizi e perfezionando lo stile dei provetti e facendo speciali uscite per i migliori sciatori per prepararli per i prossimi campionati di Asiago.

Pallacanestro Avanguardista

640 a «Ivanich»-714 a «Oberdan» 28-9

Il quintetto dell'Ivanich ha colto ieri una regolare e convincente vittoria su quella pugnace e volitiva dell'Oberdan. Alla bella contesa hanno assistito i comandanti delle due Legioni in lizza e parecchi ufficiali dell'Opera Balilla.

Dell'Ivanich si sono distinti: Moscovita per il suo preciso tiro in canestro e il tarchiato Bernetti. Dei bianchi dell'Oberdan: Lenarduzzi e Skerl, due ottime difese.

Il primo tempo s'è chiuso 8 a 5 a favore dell'Ivanich. La seconda fase di gioco vede la continua superiorità dei neri dell'Ivanich, che pervengono più volte al successo per merito speciale di Moscovita, che ha totalizzato ben 16 punti. Ha diretto il cavaleresco incontro il capocenturia Varisco. Nella galleria numeroso pubblico formato in prevalenza da Avanguardisti.

Ecco le squadre e il punteggio individuale:

«A. Ivanich»: Bernetti, De Tiani (6), Moscovita (16), Ravalico (6), Visintini (Zotari).

«G. Oberdan»: Skerl, Lenarduzzi (1), Motton (4), Ancona (4), Fornicola.

Belle prove dei pesisti triestini al torneo nazionale di Milano

Al torneo nazionale di sollevamento pesi, organizzato dalla Pro Patria di Milano, hanno partecipato anche gli atleti triestini Marini Elio e Vatta Edoardo dei Vigili al fuoco, piazzandosi molto onorevolmente e facendosi notare per l'ottimo stile nelle alzate.

Marini si è classificato terzo nella categoria pesi medi, totalizzando chilogrammi 325,5 nelle cinque prove: strappo sinistro kg. 47,50; strappo destro kg. 50; distensione a due braccia kg. 67,5; strappo kg. 67,5; slancio 92,5. Nella categoria pesi medio-massimi, Vatta ha vinto il secondo premio, raggiungendo un totale di chilog. 377,5 (65, 67,5, 80, 80, 103).

Natale sciatorio del G. R. F. «Grena» e Sappada. Il G. R. F. «Grena» organizza per le feste natalizie una gita di due giorni a Sappada. Partenza sabato 23 alle 16 dal Caffè Faria. La spesa del viaggio è di circa lire 23. Iscrizioni a tutto venerdì presso la S. A. T. in Piazza della Borsa 14, in sede, via La Marmora 26, o al Dopolavoro Mutua, via Palestina 3.

Premiazione e convocazione di sportivi dell'O. M. D. Stasera, alle 19,30, avrà luogo al Dopolavoro Provinciale la premiazione del campionato di tiro alla fune, alla quale sono invitati tutti gli atleti classificati. Alla stessa ora vi sarà la convocazione dei dirigenti sportivi per il prossimo torneo di volata, indetto dal Dopolavoro Pubblico Impiego.

Il tè danzante dell'«Adria», per la seconda festa di Natale

Ricordiamo che martedì 26, seconda festa di Natale, dalle ore 17 in poi, la S. T. C. «Adria» terrà nella sala massima di via Coroneo un tè danzante per soci e invitati, cui arriderà certamente il migliore successo.

Anche al tè di domenica scorsa, è accorsa una folla elegante, ricevuta dal Consiglio direttivo con a capo il presidente, coadiuvato dal solerte e infaticabile Comitato balli.

Corrispondenze per Natale e Capodanno

Ad agevolare l'opera dell'Amministrazione postale durante il periodo delle feste natalizie e di Capodanno, nel quale il traffico postale è sempre molto intenso, si raccomanda al pubblico di scrivere ben chiaro l'indirizzo delle corrispondenze, aggiungendovi l'indicazione della Provincia cui appartiene la località di destinazione.

Si raccomanda altresì di applicare i francobolli sull'angolo superiore destro delle missive e d'impostare possibilmente i biglietti da visita e le cartoline illustrate, con affrancatura di centesimi 10 a 20, nelle apposite cassette che verranno a tal uopo collocate presso l'ufficio centrale, al succursale n. 3 (Capo di piazza), all'ufficio postale della Stazione centrale.

Con l'occasione si fa presente che quasi quotidianamente si ricevono nelle cassette d'impostazione lettere e cartoline prive d'indirizzo le quali necessariamente devono essere passate ai rifiuti, nonché francobolli staccatisi.

Tessere e abbonamenti tranviari

La Direzione delle Tranvie Municipali comunica che l'ufficio competente ha iniziato l'emissione di tessere ed abbonamenti per l'anno 1934. Le norme per l'uso rimangono quelle in vigore. Le linee 3 e 9, agli effetti del rilascio delle tessere, verranno considerate una sola linea; le linee 7 ed 8 verranno considerate due linee indipendenti.

L'Azienda fa la più viva raccomandazione agli interessati di non attendere gli ultimi giorni dell'anno per fare la richiesta di tessere ed abbonamenti.

La preparazione della Stagione lirica al Verdi

Sono cominciate le prove del «Cavaliere della Rosa»

L'organizzazione artistica e tecnica della stagione lirica procede con grande attività. Al suo arrivo, avvenuto domenica, il maestro Alberto Coates ha trovato la massa orchestrale già costituita.

La formazione dell'orchestra

La formazione dell'orchestra è stata oggetto di particolari cure da parte della Impresa che ha proceduto ad una prima selezione di elementi ed alla prima prova di parecchi strumentisti specializzati, indispensabili a conferire elasticità e rilievo sonoro alla nuova orchestra. Così il maestro Coates ha potuto trovare una massa strumentale malleabile e obbediente, fusa e disciplinata, senza la deprecata intrusione di elementi incapaci o poco esperti. Infatti, prima già scritto, or a qualche tempo, chi il numero e la qualità dei componenti giacché lo spartito del «Cavaliere della Rosa» di Riccardo Strauss, per la finezza e la ricchezza coloristica dello strumentale, deve trovare un'orchestra capace e di sensibile rendimento.

È doveroso rilevare in omaggio al desiderio dell'illustre direttore e per il rispetto che si deve all'opera straniera, l'orchestra è apparsa fin dalla prima prova composta di elementi esperti e sicuramente preparati.

L'Impresa ha dedicato cura particolare all'orchestra, anche perché si era precedentemente impegnata col maestro Coates il quale ha per abitudine di condizionare la sua venuta nei vari teatri alla bontà e dignità dei mezzi artistici che gli vengono messi a disposizione.

Questi mezzi, orchestrali e artistici di canto, devono essere eccellenti giacché Coates vuole confermare anche in Italia, specialmente in Italia, la bella e vasta risonanza, il grande prestigio che gode all'estero. Il suo nome non ha bisogno di presentazione: egli è popolare presso i cultori di musica riprodotta, per la magnificenza delle esecuzioni da lui dirette per la maggior casa mondiale di dischi grammofonici, ed è popolare anche presso il pubblico inglese, americano e russo.

Alberto Coates

Coates ha diretto per tre anni consecutivi in Russia, musica wagneriana e straussiana, musica russa, francese, e italiana, eseguendo grandi concerti sinfonici e riportando successi che ebbero eco larehissima in tutto il mondo musicale. Non sono dimenticate le sue esecuzioni londinesi e newyorkesi. Da Londra infatti Alberto Coates giunse in Italia.

Coates ha diretto per tre anni consecutivi in Russia, musica wagneriana e straussiana, musica russa, francese, e italiana, eseguendo grandi concerti sinfonici e riportando successi che ebbero eco larehissima in tutto il mondo musicale. Non sono dimenticate le sue esecuzioni londinesi e newyorkesi. Da Londra infatti Alberto Coates giunse in Italia.

Il calendario della Società dei Concerti per il periodo da gennaio ad aprile

Ecco il calendario dei concerti sociali della Società dei Concerti dal gennaio all'aprile 1934:

Gennaio: mercoledì 3, Alessandro Triandini, cantatrice; lunedì 8, Alessandro Triandini, pianista; lunedì 15, Nono, Beethoven; lunedì 22, La storia del soldato di Stravinsky (prima esecuzione in Italia. Concerto organizzato dal maestro Ettore Sigoni). Lunedì 29, Quartetto Buschi; mercoledì 31, Duo Busch-Serkin, violino e pianoforte.

Febbraio: lunedì 5, Cesare Baronis e Alessandro Costantini, violino e pianoforte; lunedì 19, Duo Wiener e Duccer, pianisti.

Marzo: giovedì 1, Vera de Villiers, cantatrice; venerdì 9, Quartetto Kolisch; lunedì 12, Quartetto vocale Kerdoff; lunedì 19, Emanuele Feuermann, violoncello; lunedì 26, Coro madrigalistico diretto dal maestro Antonio Mersberg e il soprano Hina Spani. Programma: fra altro, l'oratorio «La figlia di Jefon dei Carissimi».

Aprile: martedì 3, Alessandro Borovsky, pianista; lunedì 9, Quartetto Triestino e Eusebio Curreli; lunedì 16, Coro del Duomo di Ratisbona; lunedì 23, dott. Leo Barczinski, baritono.

Una serata al Circolo Artistico in onore del Quartetto Triestino

La presidenza del Circolo Artistico ha voluto organizzare per giovedì alle 21 nelle sue sale, una serata in onore dei componenti il Quartetto Triestino che, dopo diversi anni nuovamente riuniti, hanno ripreso con fervore d'intendimenti artistici la loro attività concertistica triestina.

Dopo il vivissimo successo che ha coronato la loro nobile fatica nei due ultimi concerti in Sala del Littorio, i maestri Jancovich, Vezzoli, Dudovich e Baraldi riappariranno sul quel podio del Circolo Artistico, dove i soci li hanno salutati festosamente nei primi anni della loro carriera musicale e dove saranno ben lieti di dire anche oggi la loro aumentata ammirazione.

Il Quartetto eseguirà il seguente programma: Op. 18 di Beethoven; Tre tempi del Quartetto di Debussy; La morte e la fanciulla di Schubert.

Dopo l'audizione la presidenza offrirà agli intervenuti una bionchiata per festeggiare il ritorno fra noi del Quartetto Triestino.

La «Rivista pazza», al Corso

Martedì 26 corrente debutterà al Teatro del Corso la Compagnia ungherese di riviste dirette da Arpad Bulik di Budapest. Sarà data la «Rivista pazza» di Crozy Show, interpretata da valenti artisti comici. Lo spettacolo, che durerà tre ore, si annuncia di viva eleganza e illarità.

«La signora Rosa» al pubblico impiego. Domani la Fildrammatica rappresenterà la commedia di Lopez «La signora Rosa». Le prenotazioni dei posti in sede (via Coroneo 15).

dalle corrispondenze perché superflui o inutilmente applicati. Sta pertanto nell'interesse del pubblico di prestare attenzione agli avvisi di questo ufficio onde evitare inutili reclami di lettere non giunte a destinazione o gravate di tasse malgrado l'applicazione dei dovuti francobolli.

Versi triestini di Alma Sperante

Alma Sperante, che non è poeta giovane, ebbene scopertosi da pochi anni, è uno dei pochi fedeli che oggi rimangono alla vecchia poesia vernacola. Abbiamo veduto, in uno dei suoi recenti libri, che egli ha cercato talvolta d'immediarla, non solo nel tessuto dei versi, ma anche nel sentimento. Il suo recente volumetto «Pagine sparse», edito dalla Tipografia Moderna con una bella copertina di Rossi, contiene pure esso qualche esperienza in questo senso, ma meno riuscito. Le migliori ispirazioni di Alma Sperante non coincidono con questa volta: con le aspirazioni a più nuova poesia. Invece dove egli si attiene alle forme tradizionali della poesia veneta, o anche introduce in essa modi giustissimi e perfino manzoniani, egli dà nel suo nuovo libro cose meritevoli di attenzione, a volte per la snellezza della stoffa, e a volte, là dove si commuove, per l'espressione toccante. Ma i tipi di poesia che predominano nel libro sono quelli del quadretto alla veneziana o dell'antica stampa: calca sui motivi della vecchia «Triste», e qui Alma Sperante, quando riesce a superare il convenzionale del genere e trova una propria vena d'intimità dolorosa ed arguta, presenta alcuni dei suoi più notevoli componimenti. E si lodano più volentieri se il poeta riesce a salvarsi dall'uscir troppo dal vernacolo e dall'avventurarsi in una lingua fiorita che mal si confà ai vicini vocaboli popolari.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Ma nell'insieme le «Pagine sparse» riconfermano le qualità migliori note fin dai primi libri di Alma Sperante: momenti di sincera commozione, specialmente quando il poeta anziano si tuffa nel ricordo degli anni, e momenti di riappa agilità nell'affrontare con ordine la bellezza dei versi brevi. Egli ha anche, talora, la buona volontà di cantare temi nazionali (la Dalmazia, Malta); ma non ci sembra che il suo genere, né forse vi è adatto il dialetto. Ritornare piccole cose: ricordare e commuoversi; possibilmente non aggiungervi troppa filosofia: questo è il naturale sentiero d'Alma Sperante.

Congressi, feste e convegni

Società Alpina delle Giulie. Oggi alle 22 conferenza. Per Natale escursioni sciatorie a Cortina. Confermare posti autocorriere entro giovedì con versamento quota.

Società Operaia Triestina. Iscrizioni gita sciatoria feste natalizie ad Ampezzo. Soci lire 22, non soci lire 23. In sede, via Tarabochia 3. Oggi biblioteca 1930. Domani coro alle 20,30.

Dopolavoro Mutua Impiegati. In sede, via Palestina 3, iscrizioni. Natale sciatorio a Sappada. Automezzo lire 23. Tesseramento O.N.D.

Dopolavoro Impiegati e Professionisti. Oggi 1930 biblioteca alle 20,45 lezione esperimento. Iscrizione secondo corso danze moderne. Giovedì trattamento danza. Rinnovo tessere O.N.D. Stasera 22, ore 15,55, partenza Stazione Centrale partecipanti convegno sciatorio natalizio Valbruna. Ritorno martedì 26 alle 21,45. Spesa globale: treni vitto e alloggio (escluso riscatto) per 1 tre giorni, lire 70 circa. Iscrizioni tutto giovedì presso la sede via Imbriani 6 (telefono 344-86).

Dopolavoro del Credito e della Assicurazione. Oggi lezioni esortativa maschile e femminile dalle 18 alle 19,30 lezione Lettura. Domani coro 20 calisti in sede, stessa ora filodrammatica.

Dopolavoro Artigiano. Tesseramento Dopolavoro in sede, via Dias 6. Vendita in sede cartelle «Lotteria di Tripoli». In sede, via Tarabochia 3. Oggi 1930 biblioteca 1930. Domani coro alle 20,30.

Dopolavoro «P. Lucchini». Aperte iscrizioni gita sciatoria giorni 24 e 25 a Luico. Pernottamento a Luico Iscrizioni via Carducci 23 (bar) e sede (Chiodini San Luigi 24) oggi sera dalle 20 alle 22, capogruppo Macor.

Dopolavoro «R. Pitteri». Oggi alle 20,30 corsi in sede. Oggi alle 20,30 seduta Direzione. Tesseramento O.N.D. Iscrizioni sessione pugilato.

Dopolavoro «Vedetta Veloca». Stasera seduta Direzione. Domani trattamento di danza. Rinnovazioni tessere O.N.D. Iscrizioni sessione pugilato.

Dopolavoro «Monte Nero». Seduta rimandata a domani, ore 20.

Società Escursionisti italiani. Partecipanti gita sciatoria Natale a Sappada, questa sera in sede (via Gallina 4).

Società Alpina delle Giulie. Oggi alle 22 conferenza. Per Natale escursioni sciatorie a Cortina. Confermare posti autocorriere entro giovedì con versamento quota.

Società Operaia Triestina. Iscrizioni gita sciatoria feste natalizie ad Ampezzo. Soci lire 22, non soci lire 23. In sede, via Tarabochia 3. Oggi biblioteca 1930. Domani coro alle 20,30.

Dopolavoro Mutua Impiegati. In sede, via Palestina 3, iscrizioni. Natale sciatorio a Sappada. Automezzo lire 23. Tesseramento O.N.D.

Dopolavoro Impiegati e Professionisti. Oggi 1930 biblioteca alle 20,45 lezione esperimento. Iscrizione secondo corso danze moderne. Giovedì trattamento danza. Rinnovo tessere O.N.D. Stasera 22, ore 15,55, partenza Stazione Centrale partecipanti convegno sciator

Le condizioni anormali della vita cittadina prolungate dall'insistenza del freddo Una lotta del sole contro il ghiaccio

La sesta giornata

dopo un'inizio di giornata d'una bora ancora abbastanza calma, si è avuto a poco a poco un deciso raddoppio della temperatura. La prima a cedere, la mattina, era passata alle linee sotto zero della mattina di poi venne cedendo anche la bora, che aveva rugginizzato tutta la notte. L'ultima ostinazione della sua funzione, a mezzogiorno il termometro risalì già a quasi due gradi sopra zero. Il sole, che splendeva nel cielo già ammorbidito, di una luce più meno cruda, che quella di prima, andava coi suoi raggi accenti, l'opera naturale del disgelo; la temperatura, cessava d'essere bassa, non manifestandosi più con le gelate e vortici, ma sfidando diritta per la strada, da bora rugginizzata, schiacciata specie d'idillio del mezzogiorno, non poteva però far dimenticare l'arcano uscendo da uno dei più periodi invernali degli ultimi anni. D'altronde, a non permettere dimenticarlo, c'era ancora abbastanza ghiaccio in quasi tutte le parti della città. Cominciava a sciogliersi il ghiaccio in parecchi punti, come avvenne una crosta dura e tenace, e camminare senza precauzioni contro la caduta era un cattivo consiglio. Lo scioglimento era quasi ovunque, ma non così esteso come si poteva pensare; ma in realtà la situazione appariva di molto migliorata.

Il pericolo del disastro, che era così serio, non era così costante, e si poteva dire che la situazione appariva di molto migliorata. Il pericolo del disastro, che era così serio, non era così costante, e si poteva dire che la situazione appariva di molto migliorata.

Il pericolo del disastro, che era così serio, non era così costante, e si poteva dire che la situazione appariva di molto migliorata. Il pericolo del disastro, che era così serio, non era così costante, e si poteva dire che la situazione appariva di molto migliorata.

Il pericolo del disastro, che era così serio, non era così costante, e si poteva dire che la situazione appariva di molto migliorata. Il pericolo del disastro, che era così serio, non era così costante, e si poteva dire che la situazione appariva di molto migliorata.

La lotta col ghiaccio

Il lavoro della giornata e della notte di sabato e della giornata di domenica si svolse più che all'esplicitamento delle normali operazioni giornaliere del porto, ancora difficoltosa dalla situazione atmosferica e dallo stato del terreno, all'organizzazione della ripresa e dei mezzi per sfogare il maggior traffico che si accumulava naturalmente durante la immobilizzazione forzata di questi giorni. Nella giornata di domenica tutto il personale dei vari servizi aziendali procedette ai lavori per lo sgombero del ghiaccio — che in certi punti raggiungeva lo spessore di 20-30 cm. — dei congegni rimasti bloccati dando precedenza ai binari di collegamento con la ferrovia, a quelli necessari per le operazioni d'imbarco ed alle più urgenti cariche.

Gravi difficoltà superate

Gli aiuti per poter permettere all'azienda di partire regolarmente, una tradotta speciale era stata organizzata nella notte di venerdì per lo spostamento della merce dal Puntonefranco Vittorio Emanuele al Porto Duca d'Aosta, dove era ormeggiata la nave. Questa tradotta, composta da squadre di spallatori, poté giungere sotto bordo solo a tarda notte e le operazioni di carico iniziate immediatamente terminarono solo verso l'alba, poche ore prima della partenza. In genere il trasporto di merci da imbarco al Porto Duca d'Aosta è stato in tutti questi giorni fortemente ostacolato dalle condizioni della Riva Ottaviano Augusto e del Molo Fratelli Bandiera per la rilevante spessore della crosta di ghiaccio e per la violenza della bora; e spesso tale lavoro improprio riusciva inutile per il ricongelamento dei congegni liberati, ad onta dell'impiego abbondante di saliccio.

La sciagura tranviaria di via Piccardi

Il Vicepodestà rende omaggio alla salma dello Spanghero e visita il ferito. La sciagura tranviaria avvenuta ieri mattina in via Piccardi e della quale ci siamo occupati nell'edizione meridiana di ieri, è stata argomento durante la giornata di commenti pietosi. Come è stato riferito, in seguito allo scontro fra due vetture, un operaio delle tranvie, Francesco Spanghero, ha trovato la morte, essendo rimasto schiacciato contro il muro. Vi sono stati inoltre quattro feriti, per fortuna leggeri, a segno che tutti, dopo la medicazione, hanno potuto rincasare, mentre uno, il guidatore tranviario Antonio Marsini, è stato trattenuto in osservazione, per lesioni al torace e alle ginocchia.

Autolinee riattivate in Istria

In data odierna sono state riattivate le seguenti linee automobilistiche: Pola-Trieste (una corsa al giorno), Pistoia-Porto Albano (idem), Fiume-Montona, Fiume-Valdarsa, Pola-Fiume, Cherso-Ossero. I servizi postali sono pertanto diventati normali per quanto riguarda le comunicazioni automobilistiche, per cui sono stati soppressi tutti i servizi pedonali istituiti durante le interruzioni dei servizi di corriere. Tutte le linee telefoniche sono state riattivate; conseguentemente non si lamenta nessun ritardo nelle comunicazioni.

La difesa del porto dalle insidie del gelo

Per assicurare la regolarità delle linee marittime. Nell'affrontare l'improvvisa situazione creata dalla bufera l'Amministrazione dei Magazzini Generali si è trovata davanti ad un compito ben difficile. Lo strappare della merce aveva sommerso gli strati di neve e l'acqua del mare fuoriuscì in un primo tempo con la neve si era convertita in uno spesso e durissimo strato di ghiaccio che rendeva impraticabili le banchine, immobilizzava le piattaforme ferroviarie e gli scambi, ricopriva e fasciava letteralmente i binari, ostacolando il transito di uomini e di veicoli negli stradoni del porto rendendo inaccessibili i capannoni e i magazzini e impossibile ogni lavoro manuale e meccanico sotto bordo e intorno ai vagoni ferroviari. Infatti l'acqua congelata nelle condutture aveva anche arrestato la manovra delle gru idrauliche sulle banchine e nei magazzini.

Nella giornata di venerdì il lavoro normale fu così pressoché paralizzato. Ma già la sera del venerdì il personale dei Magazzini Generali provvedeva ad organizzare i servizi più urgenti e precisamente il lavoro per le navi in partenza, tanto che il Calitea poté partire regolarmente; mentre le altre navi rimasero solo in quanto il traffico ferroviario aveva dovuto essere sospeso ed il carico quindi non poteva essere completato.

Un'altra serie di scivoloni

Se la giornata serena, scintillante di sole e la temperatura che si è mantenuta sopra zero per buona parte della giornata, hanno favorito ieri l'inizio del disgelo e migliorato alquanto le condizioni di visibilità, il traffico è rimasto tuttavia in generale molto malagevole, sia per i densi crostelli di ghiaccio non molto facili a sciogliersi, di cui le vie sono in gran parte ricoperte, sia per quelli formati durante la sera sulle zone bagnate dalla neve sciolta durante il giorno, in seguito al discendere della temperatura sotto lo zero. Si è avuto per conseguenza — sebbene i pedoni abbiano fatto nei giorni precedenti un po' di pratica nello sfuggire agli agguati del selciato e nel procedere nei punti pericolosi, anche con l'ausilio di mezzi protettivi, cioè ferri da ghiaccio, scarpe fasciate ecc. — che gli infortunati, cominciano anche la bora che con le sue folate improvvisate rende nulle le fatiche dei pedoni per mantenersi in equilibrio, sono stati più numerosi di quelli riferiti nell'edizione meridiana, sono da aggiungersi i seguenti fra quelli che, trasportati all'Ospedale Regina Elena, dalla Guardia medica e dalla Croce Rossa, che ha portato valido aiuto nelle critiche contingenze, sono stati accolti: Attilia Pouché, di 17 anni, abitante al n. 55 di via dell'Istria, per frattura del malleolo sinistro riportata scivolando sul ghiaccio in via di Riborgo; Francesco Milani, di 55 anni, abitante al n. 52 di via del Molino a vento, per contusioni alla spalla sinistra riportate cadendo; Maria Strohlich, di 26 anni, abitante al n. 43 di via della Madonna, per ferite alla testa e al ginocchio destro, riportate scivolando e cadendo; Egisto Lanza, di 33 anni, abitante in Andrea della Corte, per ferite al ginocchio destro riportate scivolando a bordo del piroscafo "Egisto".

Maria Marin, di 56 anni, abitante al n. 73 di via Giulia, per contusioni alla schiena riportate cadendo sul ghiaccio; Giordano Rocco, di 39 anni, abitante al n. 17 di via Capuano, per contusione e lacerazione al naso, prodottesi mentre per non finire in mare è spinto da una raffica di bora, si gettava sopra un mucchio di neve dura; Carlo Jess, di 68 anni, abitante al n. 14 di via del Leo, per alcune lesioni riportate cadendo sul ghiaccio; Ottone Maricchio, di 15 anni, abitante in via Sant'Ermo per distorsione del polso sinistro; Marino Cristallo, di 23 anni, abitante al n. 4 di via del Toro, per contusione al malleolo destro; Giovanna Debellach, di 55 anni, abitante al n. 52 di via dell'Istria, per frattura del malleolo destro riportata scivolando e cadendo sul ghiaccio.

Altri infortunati

Nel pomeriggio e nella serata, sono stati pure numerosi i pedoni che, dopo una lotta per mantenersi in equilibrio, sono finiti al suolo. I più si sono rialzati senza lesioni di qualche entità, ma altri hanno dovuto ricorrere alla Guardia medica che all'Ospedale Regina Elena. Recatasi al nosocomio per visita al marito ivi degente, la casalinga Giuseppina Delise, di 60 anni, abitante in via S. Maurizio n. 9, si accingeva ad attraversare il giardino, quando scivolò su un crostello di ghiaccio, e caduta al suolo ed ha riportato la frattura del braccio destro. Medicata alla stanziera, ha poi potuto rincasare.

La difesa del porto dalle insidie del gelo

Per assicurare la regolarità delle linee marittime. Nella giornata di domenica tutto il personale dei vari servizi aziendali procedette ai lavori per lo sgombero del ghiaccio — che in certi punti raggiungeva lo spessore di 20-30 cm. — dei congegni rimasti bloccati dando precedenza ai binari di collegamento con la ferrovia, a quelli necessari per le operazioni d'imbarco ed alle più urgenti cariche.

Gravi difficoltà superate

Gli aiuti per poter permettere all'azienda di partire regolarmente, una tradotta speciale era stata organizzata nella notte di venerdì per lo spostamento della merce dal Puntonefranco Vittorio Emanuele al Porto Duca d'Aosta, dove era ormeggiata la nave. Questa tradotta, composta da squadre di spallatori, poté giungere sotto bordo solo a tarda notte e le operazioni di carico iniziate immediatamente terminarono solo verso l'alba, poche ore prima della partenza. In genere il trasporto di merci da imbarco al Porto Duca d'Aosta è stato in tutti questi giorni fortemente ostacolato dalle condizioni della Riva Ottaviano Augusto e del Molo Fratelli Bandiera per la rilevante spessore della crosta di ghiaccio e per la violenza della bora; e spesso tale lavoro improprio riusciva inutile per il ricongelamento dei congegni liberati, ad onta dell'impiego abbondante di saliccio.

Tutti i mezzi disponibili dell'Azienda

Tutti i mezzi disponibili dell'Azienda (autocarri ed autotrattori) sono stati mobilitati per integrare la mano d'opera: dove i trattori slittavano, numerose locomotive furono impiegate per smuovere il materiale rotabile, opera questa che per il congelamento dei congegni dei vagoni riusciva particolarmente difficoltosa, ed era aggravata anche dallo stato delle rotaie.

Particolarmente difficoltosa fu l'opera

Particolarmente difficoltosa fu l'opera di spallatura dei viali, degli accessi ai fabbricati, delle banchine e per il discrostamento del ghiaccio dei binari, delle piattaforme e degli scambi. In molti punti si dovette procedere alla liquefazione del ghiaccio mediante acqua fortemente impregnata di sale denaturato — ottenuto dal Monopolo — refrattaria quindi al congelamento.

Il servizio ripristinato

Ieri, lunedì, il servizio tecnico dei Magazzini Generali col proprio personale ha provveduto allo sgombramento delle tubature condotte d'acqua alle gru idrauliche, nonché in questa giornata sul

La difesa del porto dalle insidie del gelo

Per assicurare la regolarità delle linee marittime. Nella giornata di domenica tutto il personale dei vari servizi aziendali procedette ai lavori per lo sgombero del ghiaccio — che in certi punti raggiungeva lo spessore di 20-30 cm. — dei congegni rimasti bloccati dando precedenza ai binari di collegamento con la ferrovia, a quelli necessari per le operazioni d'imbarco ed alle più urgenti cariche.

Gravi difficoltà superate

Gli aiuti per poter permettere all'azienda di partire regolarmente, una tradotta speciale era stata organizzata nella notte di venerdì per lo spostamento della merce dal Puntonefranco Vittorio Emanuele al Porto Duca d'Aosta, dove era ormeggiata la nave. Questa tradotta, composta da squadre di spallatori, poté giungere sotto bordo solo a tarda notte e le operazioni di carico iniziate immediatamente terminarono solo verso l'alba, poche ore prima della partenza. In genere il trasporto di merci da imbarco al Porto Duca d'Aosta è stato in tutti questi giorni fortemente ostacolato dalle condizioni della Riva Ottaviano Augusto e del Molo Fratelli Bandiera per la rilevante spessore della crosta di ghiaccio e per la violenza della bora; e spesso tale lavoro improprio riusciva inutile per il ricongelamento dei congegni liberati, ad onta dell'impiego abbondante di saliccio.

Tutti i mezzi disponibili dell'Azienda

Tutti i mezzi disponibili dell'Azienda (autocarri ed autotrattori) sono stati mobilitati per integrare la mano d'opera: dove i trattori slittavano, numerose locomotive furono impiegate per smuovere il materiale rotabile, opera questa che per il congelamento dei congegni dei vagoni riusciva particolarmente difficoltosa, ed era aggravata anche dallo stato delle rotaie.

Particolarmente difficoltosa fu l'opera

Particolarmente difficoltosa fu l'opera di spallatura dei viali, degli accessi ai fabbricati, delle banchine e per il discrostamento del ghiaccio dei binari, delle piattaforme e degli scambi. In molti punti si dovette procedere alla liquefazione del ghiaccio mediante acqua fortemente impregnata di sale denaturato — ottenuto dal Monopolo — refrattaria quindi al congelamento.

Il servizio ripristinato

Ieri, lunedì, il servizio tecnico dei Magazzini Generali col proprio personale ha provveduto allo sgombramento delle tubature condotte d'acqua alle gru idrauliche, nonché in questa giornata sul

Al Teatro del Corso

OGGI il film della più raffinata mondanità

CERCASI AMANTE

con JEANNE BOITEL

seducente artista di esuberante sensibilità.

Nella varietà

Clely Fiamma

GILDA ROSEVELT e GARRY LOWE

svolgeranno un programma

COMPLETAMENTE NUOVO



Il luminoso sorriso di una bella bocca è sempre elemento primo di bellezza; vanto di chi usa la classica

PASTA DENTIFRICIA ERBA

Con soli 25 cent.

POTETE FUMARE UN ECCELLENTE

SIGARETTO ROMA

CHE HA LE STESSE CARATTERISTICHE DI AROMA E DI GUSTO DEL SIGARO TOSCANO

MONOPOLIO ITALIANO DEI TABACCHI

VOI AVRETE UN COLORITO SANO!

TISANA CISBEY

unicamente composta di erbe. Essa agisce sul fegato, sui reni e sull'intestino, sopprimendo le cattive digestioni, i rossori ed i mali di testa, ecc.

ed uno sguardo vivo e sbarazzato il vostro organismo dai tossici che l'avvelenano. Prendete la

CONTROLLA LA STIPITICIZZAZIONE

GRATIS!

A SOFFERENTI DI MALATTIE DELLA PELLE. UN CAMPIONE DI PRESCRIZIONE D.D.D.

Non disperate più a lungo. Scrivete per una bottiglietta gratuita di D.D.D. Molti di coloro che soffrono di malattie della pelle, tanti dottori, che non hanno più fede e nulla loro resta con che comprare un nuovo rimedio. E proprio a questi sfortunati che noi offriamo GRATIS una bottiglietta campione della nostra PRESCRIZIONE D.D.D. Tanto persone in Italia l'hanno già usata con successo e sono guarite del mal di pelle. Noi possediamo innumerevoli attestati di guarigione e la PRESCRIZIONE D.D.D. è ovunque raccomandata da coloro che l'hanno provata. Scrivete oggi stesso per la bottiglietta campione. Il vostro indirizzo alla FARMACIA ROBERTS, FIRENZE.

PRESCRIZIONE D.D.D. PER MALATTIE DELLA PELLE

SCIATORI A VALBRUNA

bellissimi campi - trampolino

HOTEL SEISERA

offre pensione completa con riscaldamento tutto compreso.

per settimana L. 150.—

Pasto tre piatti L. 8.—

STRADA UGOVIZZA-VALBRUNA

sempre aperta per automobili

